

AG TRANSPORT, s.r.o. Průmyslová 1141 686 01 Uherské Hradiště Platnost od: 01. 03. 2019 Aktualizace: //	<i>Směrnice jednatele společnosti</i> MPBP Místní provozní bezpečnostní předpis pro provoz, obsluhu a údržbu motorových vozíků	Číslo: 03/2019 Vydání: 1 Revize: 0 Počet stran: 1 z 28 Počet příloh: 5
---	--	--

Směrnice č. 05 / 2019

Místní provozní bezpečnostní předpis pro provoz, obsluhu a údržbu motorových vozíků ve společnosti AG TRANSPORT, s. r. o.

Zpracováno v souladu se zákonem č. 262/2006 Sb., (Zákoníkem práce) a ČSN 26 8805

Podpisy pouze na titulní straně č. 1

Vypracoval: Mgr. Rostislav Konečný, specialista BOZP a OZO v PO Ing. Barbora Juračková, pracovník dopravy	Ověřil: Mgr. Tomáš Kepič, managing director	Schválil: Ing. Antonín Guriča, jednatel společnosti
---	--	--

AG TRANSPORT, s.r.o. Průmyslová 1141 686 01 Uherské Hradiště Platnost od: 01. 03. 2019 Aktualizace: //	<i>Směrnice jednatele společnosti</i> MPBP Místní provozní bezpečnostní předpis pro provoz, obsluhu a údržbu motorových vozíků	Číslo: 03/2019 Vydání: 1 Revize: 0 Počet stran: 2 z 28 Počet příloh: 5
---	--	--

Obsah:

1. OBLAST POUŽITÍ
2. POJMY, DEFINICE A ZKRATKY
3. ODPOVĚDNOSTI A PRAVOMOCI
4. ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNÉHO PROVOZU
5. ÚDRŽBA A OPRAVY
6. NÁVODY K POUŽITÍ
7. ZJIŠTĚNÍ PŘÍČIN A ZDROJŮ ÚRAZŮ A OPATŘENÍ KE SNÍŽENÍ RIZIKA – POSOUZENÍ
8. ZHODNOCENÍ RIZIK PŘI PROVOZU ZAŘÍZENÍ
9. ZÁVĚR
10. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE
11. PŘÍLOHY

Podpisy pouze na titulní straně č. 1

Vypracoval: Mgr. Rostislav Konečný, specialista BOZP a OZO v PO Ing. Barbora Juračková, pracovník dopravy	Ověřil: Mgr. Tomáš Kepič, managing director	Schválil: Ing. Antonín Guriča, jednatel společnosti
---	--	--

AG TRANSPORT, s.r.o. Průmyslová 1141 686 01 Uherské Hradiště Platnost od: 01. 03. 2019 Aktualizace: //	<i>Směrnice jednatele společnosti</i> MPBP Místní provozní bezpečnostní předpis pro provoz, obsluhu a údržbu motorových vozíků	Číslo: 03/2019 Vydání: 1 Revize: 0 Počet stran: 3 z 28 Počet příloh: 5
---	---	---

1. OBLAST POUŽITÍ

Tato směrnice byla zpracována ve smyslu požadavku bezpečnosti práce, na základě Zákoníku práce, dále pak ČSN 26 8805 – Manipulační vozíky s vlastním pohonem – provoz, údržba, opravy a technické kontroly, ČSN ISO 3691 + Amd 1 (268812) – motorové vozíky – bezpečnostní předpisy, ČSN – EN 1726 –1 (268809) – bezpečnost manipulačních vozíků – vozíky s vlastním pohonem s nosností do 10000 kg včetně-část 1- všeobecné požadavky, ČSN 1726 –2 (268809) - další požadavky na vozíky se zdvižným místem obsluhy a na vozíky zvlášť navržené pro pojezd se zdviženým břemenem, dle zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů v odpovídajícím rozsahu a platném znění, předpisů, ČSN EN 1050 (833010) – bezpečnost strojních zařízení – zásady pro posuzování rizika, NV č.375/2017 Sb. – vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, NV č.378/2001 Sb. požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí, NV č. 168/2002 Sb. – stanovení způsobu organizace práce, který je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky a NV č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů.

Uvedená směrnice platí pro provoz motorových manipulačních vozíků plošinových, ručně vedených nízkozdvižných, ručně vedených vysokozdvižných, vysokozdvižných bez rozdílu pohonu ve všech prostorách společnosti **AG TRANSPORT, s.r.o., Průmyslová 1141 686 01 Uherské Hradiště.**

2. POJMY, DEFINICE A ZKRATKY

- **Manipulační vozík s vlastním pohonem** je jakékoliv vozidlo s koly, s výjimkou kol pro kolejnice, navržené pro kolejnice, navržené pro nesení, vlečení, tlačení, zdvihání, stohování nebo ukládání do regálů jakéhokoliv břemene a je ovládáno obsluhou, která buď vozidlo doprovází nebo řídí ze sedadla nebo speciálně umístěné plošiny.
- **Motorový vozík** (starší termín) je vozík s motorovým pojezdem (pohonem kol) , určený k manipulaci a přepravě břemen převážně na účelových komunikacích a na kratší vzdálenosti. Mezi motorové vozíky lze zařadit pouze ty, které mají motorový pojezd, přičemž v případě zdvižných vozíků nerozhoduje způsob pohonu zdvihu (nyní se užívá pojem “manipulační vozík”).
- **Zdvižný vozík** je motorový vozík vybavený pracovními orgány pro nakládání, skládání a stohování břemen.
- **Vysokozdvižný vozík** je vozík, který sám nabírá břemena a je vybaven zvedacím mechanismem sestrojeným tak, aby bylo umožněno **stohování** a ukládání beden; nebo

Podpisy pouze na titulní straně č. 1

Vypracoval: Mgr. Rostislav Konečný, specialista BOZP a OZO v PO Ing. Barbora Juračková, pracovník dopravy	Ověřil: Mgr. Tomáš Kepič, managing director	Schválil: Ing. Antonín Guriča, jednatel společnosti
---	--	--

AG TRANSPORT, s.r.o. Průmyslová 1141 686 01 Uherské Hradiště Platnost od: 01. 03. 2019 Aktualizace: //	<i>Směrnice jednatele společnosti</i> MPBP Místní provozní bezpečnostní předpis pro provoz, obsluhu a údržbu motorových vozíků	Číslo: 03/2019 Vydání: 1 Revize: 0 Počet stran: 4 z 28 Počet příloh: 5
---	---	---

vychystávací vozík vybavený podobným zvedacím mechanismem (ať sám nabírá břemena nebo ne).

- **Vysokozdvíhací vozík boční** je zdvihací vozík, který zvedá břemeno na vidlicích vysouvatelem z boku podvozku.
- **Vysokozdvíhací vozík čelní** je zdvihací vozík s vidlicemi, popř. jiným pracovním přídavným zařízením, umístěným před podvozkovými koly, který břemeno zvedá a převáží. Nízkozdvíhací vozík je vozík, který sám nabírá břemena a je vybaven zvedacím mechanismem sestaveným tak, aby zvedl náklad do výšky dostatečné pro horizontální pohyb.
- **Nízká výška zdvihu** je výška zdvihu zajišťující dostatečnou světlou výšku pro vodorovný transport břemene do 500 mm včetně.
- **Vidlice** jsou zařízení zahrnující dvě nebo více pevných vidlicových ramen, které jsou upevněny na zdvihací desku (zavěšením nebo čepem) a jejichž vzdálenost je zpravidla přestavována ručně.
- **Elektrovozík** je dopravní vozík bezkolejový s elektrickým pohonem určený ke zdvihání a/nebo dopravování břemene.
- **Zatěžovací diagram** je diagram, jehož křivka stanoví závislost hmoty břemene na vzdálenosti těžiště od opěrných svislých ploch vidlic.
- **Vyložení** je vzdálenost těžiště břemene od čelní plochy svislé části nosné vidlice zdvižného vozíku.
- **Ochranná mříž** je rám s hustším výpletem tlustšího drátu, oddělující stanoviště řidiče od zdvihacího zařízení.
- **Ochranný rám** je zařízení (rám) chránící místo obsluhy před padajícími předměty.
- **Opěrná mříž** je zařízení (mříž) upevněné na konci zdvihací desky, které zabraňuje pádu jakékoliv části břemene (vyšších nebo širších břemen) na místo obsluhy.
- **Okamžitá nosnost** (manipulační vozíky s vlastním pohonem) je takové maximální zatížení v kilogramech závislé na výšce zdvihu, vyložení a přídavných zařízeních povolené výrobcem, při kterém je vozík schopen přepravovat nebo zdvihat při normálním použití (použití, pro které je vozík navržen podle výrobce nebo jeho autorizovaného zástupce); okamžitá nosnost se může lišit podle rozdílných typů a výšek připojených stožárů a podle různých vyložení použitých při posouzení; mohou být provedena další posuzování okamžité nosnosti s vyměnitelnými přídavnými zařízeními, pokud jsou vyžadovány příslušnými zkouškami stability.
- **Vedený vozík** je vozík bez stanoviště řidiče na vozíku; řidič při jízdě kráčí před nebo za vozíkem a řídí jej ojí.

Podpisy pouze na titulní straně č. 1

Vypracoval: Mgr. Rostislav Konečný, specialista BOZP a OZO v PO Ing. Barbora Juračková, pracovník dopravy	Ověřil: Mgr. Tomáš Kepič, managing director	Schválil: Ing. Antonín Guriča, jednatel společnosti
---	--	--

AG TRANSPORT, s.r.o. Průmyslová 1141 686 01 Uherské Hradiště Platnost od: 01. 03. 2019 Aktualizace: //	<i>Směrnice jednatele společnosti</i> MPBP Místní provozní bezpečnostní předpis pro provoz, obsluhu a údržbu motorových vozíků	Číslo: 03/2019 Vydání: 1 Revize: 0 Počet stran: 5 z 28 Počet příloh: 5
---	---	--

- **Obsluha manipulačního vozíku s vlastním pohonem** je jakákoliv vyškolená osoba, která je schopná pohybovat a/nebo manipulovat s manipulačním vozíkem; obsluha může být přepravována na manipulačním vozíku nebo může vozík doprovázet nebo může vozík dálkově ovládat (např. kabely, vysílačem atd.).
- **Obsluha – řidič** je zaměstnanec určený provozovatelem k řízení a obsluze manipulačního vozíku, řádně vyškolená a prakticky zaučená, duševně způsobilá a seznámena s bezpečnostními předpisy, vlastní příslušné osvědčení k řízení manipulačního dopravního vozíku.
- **Provozovatel manipulačního vozíku je organizací jmenovaný – vedoucí zaměstnanec.** Uvedené jmenování provádí ředitel závodu.

Zkratky:

BOZP	- bezpečnost a ochrana zdraví při práci
TIČR	- technická inspekce ČR
NV	- nařízení vlády
OSOD	- orgán státního odborného dozoru
OIP	- oblastní inspektorát práce
PO	- požární ochrana
TD	- technický dozor
ZBP	- zápisník bezpečnosti práce
VZV	- vysokozdvizný vozík
MDV	- motorový dopravní vozík
RVV	- ručně vedený vozík
MV	- manipulační vozík
MPBP	- místní provozní bezpečnostní předpis
ŘP	- řidičský průkaz

3. ODPOVĚDNOSTI A PRAVOMOCI

Podpisy pouze na titulní straně č. 1

Vypracoval: Mgr. Rostislav Konečný, specialista BOZP a OZO v PO Ing. Barbora Juračková, pracovník dopravy	Ověřil: Mgr. Tomáš Kepič, managing director	Schválil: Ing. Antonín Guriča, jednatel společnosti
---	--	--

AG TRANSPORT, s.r.o. Průmyslová 1141 686 01 Uherské Hradiště Platnost od: 01. 03. 2019 Aktualizace: //	<i>Směrnice jednatele společnosti</i> MPBP Místní provozní bezpečnostní předpis pro provoz, obsluhu a údržbu motorových vozíků	Číslo: 03/2019 Vydání: 1 Revize: 0 Počet stran: 6 z 28 Počet příloh: 5
---	---	--

Za vytýčení a udržování vnitřních komunikací v jednotlivých objektech společnosti jsou odpovědni vedoucí příslušných provozů, případně určení provozovatelé manipulačních vozíků.

Vedoucí zaměstnanci jsou povinni:

1. Písemně určit osoby odpovědné za technický stav a provoz vozíků, stanovit požadavky pro jejich kvalifikaci, jejich práva, povinnosti a odpovědnost. Tyto jsou určeny v příloze č. 1 tohoto MPBP.
2. Zajistit technické kontroly, údržbu a opravy vozíků.
3. Prokazatelně seznámit určené zaměstnance, podle jejich funkce a odpovědnosti, s předpisy pro konstrukci, zkoušení, provoz, údržbu a opravy vozíků a s tímto MPBP.
4. U řidičů zajistit ověřování jejich zdravotní způsobilosti, včetně odborných znalostí je prováděno v rámci opakovaného školení v periodě 12 měsíců.

Zajistit vedení záznamů a dokladů motorových vozíků

A) Doklady:

- Technický průkaz motorového vozíku nebo doklad jej nahrazující.
- Osvědčení o technickém průkazu, resp. opis osvědčení o technické způsobilosti typu s uvedením názvu a sídla provozovatele a evidenčního čísla vozíku.
- Průkaz řidiče motorových vozíků, opravňující k řízení příslušné třídy a druhu vozíku. (Pokud není vydán průkaz, postačí Protokol o prokazatelném školení řidič MDV)

B) Záznamy:

- Evidenční list motorového vozíku, který obsahuje jeho hlavní technické a evidenční údaje,
- Záznamy o opravách většího rozsahu, o pravidelných technických prohlídkách apod.
- Evidenční list řidiče motorového vozíku.
- Revizní kniha u vozíků s pohonem na propan-butan.
- Provozní deník

Povinnosti provozovatele:

1. provést analýzu rizik v místě plánovaného použití manipulačních vozíků a na základě této analýzy přijmout opatření k jejich minimalizaci
2. prokazatelně určit osoby za technický stav a provoz manipulačních vozíků, stanovit požadavky pro jejich kvalifikaci, jejich práva, povinnosti a odpovědnost
3. určit k obsluze manipulačních vozíků pouze osoby k tomu odborně, tělesně a duševně způsobilé
4. zajistit bezpečný technický stav manipulačních vozíků včetně odstranění poruch a závad
5. zajistit prokazatelně seznámení obsluhy manipulačního vozíku s bezpečným používáním vozíku a přídatných zařízení, které bude obsahovat

Podpisy pouze na titulní straně č. 1

Vypracoval: Mgr. Rostislav Konečný, specialista BOZP a OZO v PO Ing. Barbora Juračková, pracovník dopravy	Ověřil: Mgr. Tomáš Kepič, managing director	Schválil: Ing. Antonín Guriča, jednatel společnosti
---	--	--

AG TRANSPORT, s.r.o. Průmyslová 1141 686 01 Uherské Hradiště Platnost od: 01. 03. 2019 Aktualizace: //	<i>Směrnice jednatele společnosti</i> MPBP Místní provozní bezpečnostní předpis pro provoz, obsluhu a údržbu motorových vozíků	Číslo: 03/2019 Vydání: 1 Revize: 0 Počet stran: 7 z 28 Počet příloh: 5
---	---	---

6. u osob provádějící údržbu a opravy prokazatelně zajistit zaškolení a zaučení pro provádění oprav, případně zajistit externí firmu
7. spolupracovat při vypracování dopravně provozního řádu
8. zajistit předepsané označení vozíků
9. zajistit vybavení vozíků podle návodu výrobce
10. zajistit místo pro úschovu vozíků a určit místo pro doplňování paliva v souladu s požárními předpisy
11. zajistit vedení předepsané dokumentace spojené s provozem manipulačních vozíků, o technické způsobilosti nebo jiný doklad, evid. list manipulačního vozíku, evid. list obsluhy
12. zajistit označení uzavřených skladovacích, garážovaných a obdobných prostorů, kde zajišťují vozíky poháněné LPG
13. zajistit, aby vozíky na LPG byly opatřeny nálepkou umístěnou na zadní části vozíku
14. zajistit školení obsluh vozíků s pohonem LPG jako obsluhovatele tlakových stanic.

Další povinnosti provozovatele (zaměstnavatele):

1. v případě nutnosti zajistit vypracování dopravně provozního řádu (dopravně provozní řád je vnitroorganizační směrnice, obsahující pokyny pro organizaci, řízení a provoz manipulačních vozíků v rámci vnitrozávodové dopravy),
2. zajišťovat, aby všechny skladovací, manipulační a odstavné plochy/zóny a komunikace byly pevné a odolné proti mechanickému poškození,
3. zajistit dodržování volných profilů komunikací, skladovacích zón,
4. zajistit vyhovující stav vozíky, užívaných dopravních cest, zejména jejich rovný a tvrdý, protismykový povrch (zejména v zimním období, povrch komunikací bez prohlubní a nerovností),
5. zajistit, aby poklopy a můstky měly dostatečnou únosnost,
6. podlahy skladovacích ploch udržovat rovné a čisté, závady, poškození, nerovnosti, znečištěný povrch apod. včas odstranit,
7. sloupky, krajní regály a jiná nebezpečná místa opatřit bezpečnostním značením - černožlutým šrafováním,
8. zajistit, aby osvětlení komunikací a skladovacích prostor vhodným osvětlením tak, aby obsluha v noci nebo v prostředí se sníženou viditelností umožnilo bezpečné používání vozíků (osvětlení má odpovídat minimální intenzitě 150 luxů),
9. určit odpovědné zaměstnance za udržování, podlah, skladovacích zón a osvětlení,

Podpisy pouze na titulní straně č. 1

Vypracoval: Mgr. Rostislav Konečný, specialista BOZP a OZO v PO Ing. Barbora Juračková, pracovník dopravy	Ověřil: Mgr. Tomáš Kepič, managing director	Schválil: Ing. Antonín Guriča, jednatel společnosti
---	--	--

AG TRANSPORT, s.r.o. Průmyslová 1141 686 01 Uherské Hradiště Platnost od: 01. 03. 2019 Aktualizace: //	<i>Směrnice jednatele společnosti</i> MPBP Místní provozní bezpečnostní předpis pro provoz, obsluhu a údržbu motorových vozíků	Číslo: 03/2019 Vydání: 1 Revize: 0 Počet stran: 8 z 28 Počet příloh: 5
---	---	---

10. zajišťovat, aby údržbu, opravy, seřizování a kontrolu prováděli pouze kvalifikovaní zaměstnanci, popř. toto zajistit smluvně u servisní firmy,
11. pro každý druh a typ manipulačních jednotek stanovit stohovací výšku, případně počet vrstev;
12. zajišťovat, aby stohy a hranice byly stabilní, hrozí-li nebezpečí jejich zřícení, musí být bezpečně zajištěny nebo rozebrány;
13. zajišťovat, aby hranice stohované manipulační jednotky byla svislá s min. odklonem od svislice (max. 2 %),
14. zajistit přizpůsobení rychlosti manipulačního vozíku okolnostem a situacím v provozu, popř. k tomu vydat pokyny nebo zajistit vyznačení dopravními nebo bezpečnostními značkami,
15. zajistit, aby vysokozdvizné vozíky řízené řidičem byly opatřeny ochranným rámem nad místem řidiče a jsou-li užívány při stohování do větší výšky než 1,5 m nad sedadlo řidiče (s výjimkou vysokozdvizných vozíků řízených řidičem, kde není nebezpečí, že náklad - břemeno spadne na řidiče), při stohování nad výšku 2 m přidělit řidiči ochrannou přilbu a vyžadovat její používání zejména v případech s možností pádu břemen z výšky,
16. vyloučit přítomnosti osob v nebezpečné blízkosti vidlic a pod zdviženým břemenem (pokyny, značkami),
17. zajistit zákaz použití manipulačního vozíku se spalovacím motorem bez katalyzátoru v uzavřených prostorech a pracovištích zaměstnavatele,
18. v případě přepravy lahví se stlačeným plynem zajistit podmínky k jejich ochraně proti pádu, nárazu a volnému pohybu do stran (láhev uložit na tvarově upravenou podložku, paletu apod.),
19. pro použití motorového vozíku v silničním provozu zajistit předepsané podmínky,
20. zajistit nabíjení akumulátorových baterií podle platných předpisů,
21. vymezit, nebo zajistit pro úschovu vozíků a doplňování pohonných hmot, včetně LPG, uzamykatelné místo, chráněné před povětrnostními vlivy, se zákazem vstupu nepovolaným osobám, zákazem kouření, a zacházení s otevřeným ohněm, v souladu s bezpečnostními předpisy, s návodem k obsluze a technickými podmínkami vozíku,
22. pro práci vozíku s jeřábovým ramenem, pracovní plošinou nebo manipulaci s nebezpečnými břemeny zabezpečit, aby řidič byl prokazatelně seznámen s bezpečnostními předpisy pro tuto činnost,
23. při provozu vozíků zajistit dodržování stability vysokozdvizných vozíků při správném používání v normálních podmínkách. dle návodu - čl. 6 ČSN ISO 3691 + Amd 1 (ČSN 26 8812), což se vztahuje na všechny druhy vozíků:

Podpisy pouze na titulní straně č. 1

Vypracoval: Mgr. Rostislav Konečný, specialista BOZP a OZO v PO Ing. Barbora Juračková, pracovník dopravy	Ověřil: Mgr. Tomáš Kepič, managing director	Schválil: Ing. Antonín Guriča, jednatel společnosti
---	--	--

AG TRANSPORT, s.r.o. Průmyslová 1141 686 01 Uherské Hradiště Platnost od: 01. 03. 2019 Aktualizace: //	<i>Směrnice jednatele společnosti</i> MPBP Místní provozní bezpečnostní předpis pro provoz, obsluhu a údržbu motorových vozíků	Číslo: 03/2019 Vydání: 1 Revize: 0 Počet stran: 9 z 28 Počet příloh: 5
---	---	---

- čelní vysokozdvizné vozíky,
- vysokozdvizné vozíky s výsuvným zdvihacím zařízením (výsuvný zdvihací rám nebo vidlice),
- obkročné vozíky (ručně vedené a ovládané řidičem),
- vidlicové vysokozdvizné vozíky a vysokozdvizné vozíky s plošinou (ručně vedené a s neseným řidičem),
- vysokozdvizné vozíky s vychystávací plošinou řidiče,
- vysokozdvizné vozíky boční,
- terénní vysokozdvizné vozíky,
- vozíky pracující ve speciálních podmínkách se zdvihacím zařízením skloněným dopředu.

Jakákoliv nevhodná manipulace nebo chybná údržba mohou vytvořit vyvolat podmínky nestability; stabilitu mohou ovlivnit:

- stav komunikací, podlah a podloží,
- rampa,
- rychlost,
- způsob nabrání břemene,
- hmotnost akumulátorové baterie,
- dynamické a statické síly (při prudkém rozjezdu a brždění), technika jízdy a úsudek řidiče

Jestliže je vozík provozován v podmínkách, které jsou odlišné od podmínek stanovených jako normální podmínky provozu v návodu, musí být hmotnost břemene, je-li to nutné, snížena.

Nutno zajistit dodržování podmínek podélné i příčné stability vozíku (výběr vidlic, vyložení těžiště břemene, okamžitá nosnost vozíku).

Zdvihový vozík musí být opatřen štítkem a diagramem nosnosti k určení nosnosti v závislosti na poloze těžiště břemene a jeho vyložení.

Zatěžovací diagram se umísťuje v zorném poli řidiče, protože mu umožňuje reálné posouzení, zda vozík není přepravovaným břemenem přetížen. Udává závislost mezi hmotností přepravovaného břemene a dovoleným zatížením vozíku při různých vzdálenostech těžiště břemene a dovoleným zatížením vozíku při různých vzdálenostech těžiště od paty vidli.

Podpisy pouze na titulní straně č. 1

Vypracoval: Mgr. Rostislav Konečný, specialista BOZP a OZO v PO Ing. Barbora Juračková, pracovník dopravy	Ověřil: Mgr. Tomáš Kepič, managing director	Schválil: Ing. Antonín Guriča, jednatel společnosti
---	--	--

AG TRANSPORT, s.r.o. Průmyslová 1141 686 01 Uherské Hradiště Platnost od: 01. 03. 2019 Aktualizace: //	<i>Směrnice jednatele společnosti</i> MPBP Místní provozní bezpečnostní předpis pro provoz, obsluhu a údržbu motorových vozíků	Číslo: 03/2019 Vydání: 1 Revize: 0 Počet stran: 10 z 28 Počet příloh: 5
---	---	--

Čím je toto těžiště od paty vidlice vzdáleno, tím je dovolené zatížení vozíku menší. Nutno si též uvědomit, že nosnost vozíku závisí i na výšce zdvihu – s přibývajícím výškou klesá. I toto zatěžovací diagram vyznačuje – jsou na něm uvedeny dvě křivky nosnosti.

Všechny překládkové můstky nebo vyrovnávací můstky (lávky) mít odpovídající bezpečnost, aby unesly naložené vozíky, jejich maximální zatížení musí být trvanlivě a zřetelně vyznačeno. Můstky musí být zajištěny tak, aby se zamezilo jakémukoliv nežádoucímu a náhodnému pohybu, výkyvu nebo sklouznutí. Pro umožnění bezpečné manipulace je třeba opatřit můstky držadly nebo jinými účinnými prostředky. Je-li to možné, mohou být opatřeny závěsnými oky, nebo třmeny pro manipulaci vidlicovými vozíky. Můstky a lávky musí mít protismykový povrch (nemají mít větší sklon než 10 %). Strany všech můstků, a je-li to možné, i strany mostových lávek musí být opatřeny prostředky, které snižují možnosti přejetí vozíků přes okraj. Můstky na místě určení, musí se učinit opatření pro zabezpečení vozíku proti nežádoucímu pohybu a posunu během nakládání.

Výše uvedené požadavky povinnosti může provozovatel stanovit za povinnosti určené osobě (osobám) odpovědným za technický stav a provoz manipulačních vozíků.

Povinnosti řidiče manipulačního vozíku:

- manipulační vozíky a jejich přídatná zařízení obsluhovat podle návodu k používání,
- před zahájením provozu provést úkony stanovené návodem k používání vozíku (v rámci denní obsluhy) a před zahájením provozu zkontrolovat především:
 - stav a funkci řízení, brzd, osvětlení a přídatného zařízení, pokud je použito;
 - u zdvižných manipulačních vozíků stav a funkci zdvihacího mechanismu včetně dorazů a zda má vozík zatěžovací diagram nebo tabulky nosnosti;
 - u manipulačních vozíků s pneumatikami tlak vzduchu podle návodu k používání;
 - u manipulačních vozíků s plnopryžovými obručemi či obručemi jiné konstrukce stav obručí a soudržnost s ocelovým ráfkem, popřípadě odstraní cizí tělesa z pryže;
- manipulační vozík používat až po odstranění závad ohrožujících bezpečnost nebo spolehlivost provozu,
- používat ochranou přilbu, stanoví-li tak zaměstnavatel (při stohování manipulačních jednotek nad výšku 2 m),
- pro tvorbu manipulačních jednotek nepoužívat poškozené a neoznačené dřevěné palety,

Podpisy pouze na titulní straně č. 1

Vypracoval: Mgr. Rostislav Konečný, specialista BOZP a OZO v PO Ing. Barbora Juračková, pracovník dopravy	Ověřil: Mgr. Tomáš Kepič, managing director	Schválil: Ing. Antonín Guriča, jednatel společnosti
---	--	--

AG TRANSPORT, s.r.o. Průmyslová 1141 686 01 Uherské Hradiště Platnost od: 01. 03. 2019 Aktualizace: //	<i>Směrnice jednatele společnosti</i> MPBP Místní provozní bezpečnostní předpis pro provoz, obsluhu a údržbu motorových vozíků	Číslo: 03/2019 Vydání: 1 Revize: 0 Počet stran: 11 z 28 Počet příloh: 5
---	---	--

6. se závadnou paletovou jednotkou manipulovat pouze ve výjimečných případech, a to při zvýšených bezpečnostních opatřeních a na nejkratší možnou vzdálenost, za účelem jejího přerovnání nebo rozebrání,
7. manipulační jednotky vozíkem ukládat dle dispozic svého nadřízeného na k tomu určené skladovací místo, zejména na plochy skladovacích zón,
8. při stohování nepřekračovat označení největšího dovoleného zatížení hmotností v kg.m⁻² užité plochy podlah určených pro skladování,
9. nosnou vidlici vozíků zcela zasunout do nabíracích otvorů palet rovnoběžně s jejich osou; vidlice musí pevně podpírat paletu nejméně ve 2/3 její délky nebo šířky ve směru nabrání s vyloučením možnosti sklouznutí, nebo poškození (porušení) manipulační jednotky v nabíracích otvorech dolního povrchu ložné podlahy,
10. nenasouvat vidlice do manipulační jednotky, pokud nejsou nabírací otvory pro vidlicovou manipulaci, na manipulačních jednotkách vytvořeny a umístěny tak, aby umožňovaly bezpečnou manipulaci vozíky,
11. dbát, aby při nasouvání nosná vidlice nenarážela na žádné části palety,
12. zdvihání a spouštění břemen (palet apod.) provádět tak, aby pohyb byl plynulý,
13. nenazdvihovat ani neustavovat palety nebo nástavby do žádané polohy pouze jedním ramenem vidlice,
14. při stohování dbát, aby hranice stohované manipulační jednotky byla stabilní a svislá s min. odklonem od svislice (max. 2 %);
15. palety ložit rovnoměrně tak, aby ložený materiál nepřesahoval vnější půdorysné rozměry;
16. ložený materiál nesmí zasahovat do nabíracích otvorů; vozíkem nemanipulovat materiál palety s nefixovaným materiálem, kdy hrozí jeho uvolnění a pád, zajišťovat, popř. vyžadovat, aby břemeno a jeho části uložené na vidlicích byly zabezpečeny proti pádu sesutí nebo posunutí (bezpečným a správným uložením, fixací apod.),
17. nestohovat manipulační jednotky se znečištěnou (zablácenou, se zmrazky) opěrnou plochou, se znečištěnými místy styku;
18. mít správně nastavené rozteče nosných vidlic dle šířky manipulační jednotky,
19. břemeno nadzvednout manipulační vřetěvem nad stoh; je-li břemeno nad stohem, zdvihací zařízení vozíku postavit kolmo;
20. břemeno ukládat opatrně a bezpečně, vidlice oddálit od břemene spuštěním nebo předklopením zdvihacího zařízení vozíku;
21. manipulační jednotkou nemanipulovat pouze jedním ramenem vidlice;

Podpisy pouze na titulní straně č. 1

Vypracoval: Mgr. Rostislav Konečný, specialista BOZP a OZO v PO Ing. Barbora Juračková, pracovník dopravy	Ověřil: Mgr. Tomáš Kepič, managing director	Schválil: Ing. Antonín Guriča, jednatel společnosti
---	--	--

AG TRANSPORT, s.r.o. Průmyslová 1141 686 01 Uherské Hradiště Platnost od: 01. 03. 2019 Aktualizace: //	<i>Směrnice jednatele společnosti</i> MPBP Místní provozní bezpečnostní předpis pro provoz, obsluhu a údržbu motorových vozíků	Číslo: 03/2019 Vydání: 1 Revize: 0 Počet stran: 12 z 28 Počet příloh: 5
---	---	--

22. vidlicovou manipulaci provádět pouze s jednou paletou;
23. stohy, hráně a manipulační jednotky vytvářet ze stejného druhu palet či stohovaného materiálu;
24. při stohování manipulačních jednotek nepřekročovat jejich stanovenou stohovací nosnost a stohovací výšku;
25. stohovat manipulační jednotky, které nemají stanoveny stohovací nosnosti a stohovací výšky, lze za těchto podmínek:
 - manipulační jednotky jsou konstrukčně, popřípadě svým tvarem uzpůsobeny manipulaci při stohování (nabírací otvory, závěsy, apod.),
 - manipulační jednotky snesou tlaky vznikající při stohování,
 - vytvořený stoh, hranice bude stabilní,
 - stohovací výška stanovena tak, aby byla zajištěna stabilita stohu a nepřekročeny přípustné tlaky vznikající při stohování;
26. při manipulaci s břemenem nepřekročovat nosnost, břemeno ukládat v souladu se zatěžovacím diagramem;
27. při obsluze vozíku používat správnou techniku jízdy, zejména v zatáčkách, nenajíždět najetí kolem vozíku na překážku,
28. vozíkem neprovádět přesuvnou manipulaci palet (smykem, tažením, tlačení),
29. při použití vozíků uvnitř silničních vozidel (přívěsů) prověřit, zda podlaha vozidel unese vozík, včetně nákladu a řidiče; podlahu zkontrolovat, nemá-li trhliny, otvory nebo jiné vady,
30. před vjezdem vozíku do silničního vozidla prověřit, zda je vozidlo zajištěno použitím brzd a zda jsou kola podložena, aby se předešlo uvedení vozidla do pohybu; zakládací klíny kol nemusí být použity, je-li silniční vozidlo vybaveno automatickou parkovací brzdou ovládanou pružinou,
31. zajišťovat, aby kolové tlaky nepřekročily stanovené hodnoty zatížení ložné plochy dopravního prostředku,
32. manipulaci s paletami na ložné ploše dopravních prostředků provádět s ne zcela zasunutou vidlicí, pokud zbytková nosnost vozíků tento způsob manipulace umožňuje,
33. zvláštní pozornost věnovat zajištění a únosnosti vyrovnávacích ramp a můstků před vjezdem vozíku na tato zařízení,
34. nepřekračovat nosnost dopravních prostředků, na kterých jsou vozíkem ukládány ložené palety a jiné manipulační jednotky,

Podpisy pouze na titulní straně č. 1

Vypracoval: Mgr. Rostislav Konečný, specialista BOZP a OZO v PO Ing. Barbora Juračková, pracovník dopravy	Ověřil: Mgr. Tomáš Kepič, managing director	Schválil: Ing. Antonín Guriča, jednatel společnosti
---	--	--

AG TRANSPORT, s.r.o. Průmyslová 1141 686 01 Uherské Hradiště Platnost od: 01. 03. 2019 Aktualizace: //	<i>Směrnice jednatele společnosti</i> MPBP Místní provozní bezpečnostní předpis pro provoz, obsluhu a údržbu motorových vozíků	Číslo: 03/2019 Vydání: 1 Revize: 0 Počet stran: 13 z 28 Počet příloh: 5
---	---	--

35. pořadí vykládaných břemen, předmětů a materiálu z ložné plochy vozidla volit tak, aby nedošlo k možnému převržení nebo sesutí nákladu,
36. při jízdě vozem po komunikacích dodržovat zásadu pravosměrného pohybu, zajišťovat si volný výhled na cestu, po níž jede a dodržovat bezpečnou vzdálenost od všech vozidel jedoucích vpředu,
37. plně se věnovat ovládání vozíku, sledovat ostatní provoz a pracovníky a dodržovat bezpečné vzdálenosti tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti osob a okolních konstrukcí,
38. vyvarovat se rychlým startům a zastavením a projíždění zatáček velkou rychlostí,
39. jestliže to nevyžadují zvláštní podmínky, nerozjíždět vozík s řídicími koly v plném rejdu, je-li to nevyhnutelné, věnovat rozjíždění s řídicími koly v plném rejdu zvláštní pozornost,
40. při řízení vozíku sledovat okolní provozu a dodržovat přiměřenou rychlostí;
41. na křižovatkách uliček nebo v ostatních místech, kde je viditelnost zhoršena, snížit rychlost případně použít zvukových signálů, zvýšenou pozornost věnovat při projíždění vozíku s břemenem při vjíždění do hal a na jiná exponovaná místa,
42. přizpůsobit rychlost manipulačního vozíku okolnostem a provozu na pracovištích, skladech, komunikacích, stavu a povaze dopravní cesty, chování a pohybu osob na cestě, možnosti výhledu řidiče a viditelnosti, stavu vozíku, hmotnosti a způsobu uložení břemene; za všech okolností musí být rychlost jízdy vozíku taková, aby umožňovala jeho bezpečné zastavení
43. jestliže při jízdě vpřed břemeno brání viditelnosti, musí řidič vozíkem pojíždět s břemenem vzadu, za určitých podmínek, např. při stohování nebo při překonávání svahů, kde se požaduje pohyb s umístěným břemenem vpředu, je nutno věnovat zvýšenou pozornost řízení vozíku za použití pomocných (přídavných) prostředků nebo vyžadují-li to podmínky provozu, zajistit si navádění jinou osobou,
44. před zahájením couvání se přesvědčit, zda při couvání a najíždění couváním nikoho couvajícím vozíkem nezraní;
45. vozík udržovat v čistém stavu
46. zařízení zdvihu, nabírací prostředky, pedály, schůdky a podlahy vozíků musí být zbavit mastnoty, oleje, bláta atd.
47. při výstupu a sestupu používat nášlapné prvků, přidržovat se madel, úchytných prvků apod., neseskakovat z vozíku;
48. vyvarovat se přejíždění přes překážky, které by mohly způsobit poškození nebo poranění,
49. za jízdy řidič nedávat paže, nohy nebo hlavu do nebezpečných míst ani se nevyklánět mimo půdorys vozíku,

Podpisy pouze na titulní straně č. 1

Vypracoval: Mgr. Rostislav Konečný, specialista BOZP a OZO v PO Ing. Barbora Juračková, pracovník dopravy	Ověřil: Mgr. Tomáš Kepič, managing director	Schválil: Ing. Antonín Guriča, jednatel společnosti
---	--	--

AG TRANSPORT, s.r.o. Průmyslová 1141 686 01 Uherské Hradiště Platnost od: 01. 03. 2019 Aktualizace: //	<i>Směrnice jednatele společnosti</i> MPBP Místní provozní bezpečnostní předpis pro provoz, obsluhu a údržbu motorových vozíků	Číslo: 03/2019 Vydání: 1 Revize: 0 Počet stran: 14 z 28 Počet příloh: 5
---	--	---

50. jestliže jsou v blízkosti jiné vozíky nebo chodci a je-li to nutné, použít výstražného zařízení,
51. na vozíku nepřevážet jiné osoby, není-li pro to vozík schválen,
52. věnovat zvláštní pozornost pracovnímu okolí vozíku, ostatním osobám a pevným nebo pohyblivým předmětům v bezprostřední blízkosti, zejména při couvání, vždy dbát na bezpečnost jiných osob (zaměstnanců),
53. dodržovat podmínky podélné i příčné stability vozíku (výběr vidlic, vyložení těžiště břemene, okamžitá nosnost vozíku);
54. při práci s aku bateriemi a jejich nabíjení používat vhodné OOPP; zejména gumové rukavice s prodlouženou manžetou, ochranu zraku, popř. kyselinovzdornou zástěru při manipulaci s elektrolytem;
55. po ukončení provozu odstavit vozík na vyhrazené místo, zcela spustit zdvihací zařízení, ovladače nastavit do nulové polohy, uzavřít přívod energie a zajistit vozík proti jakémukoliv neúmyslnému nebo neoprávněnému použití, vozík nesmí zůstat naložen,
56. vyjímát klíček ze spínací skřínky při každém opuštění vozíku, neopouštěn vozík s motorem v chodu, neopouštět vozík, je-li břemeno zdviženo;
57. při odstavení vozíku (tj. bez dozoru řidiče, opustí-li řidič vozík), je nabírací prostředek břemene zcela spuštěn a vozík zajištěn proti jakémukoliv neúmyslnému nebo neoprávněnému použití;
58. při parkování dbát na to, aby nebyly zataraseny únikové cesty, přístup ke schodištím a prostředkům protipožární ochrany.
59. podrobit se lékařské preventivní prohlídce, tyto prohlídky zabezpečuje provozovatel.

Řidiči manipulačních vozíků jsou osobně zodpovědní zejména za bezpečnost při řízení a obsluhu vozíků a za škody vzniklé špatnou obsluhou nebo nedodržováním bezpečnostních předpisů.

4. ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNÉHO PROVOZU

Manipulační vozíky a jejich přídatná zařízení je možno používat pouze pro účely, pro které, jsou konstruovány a určeny výrobcem a pro které byla schválena jejich technická způsobilost uvedená v technické dokumentaci a v prostředí, pro které jsou určena.

Podpisy pouze na titulní straně č. 1

Vypracoval: Mgr. Rostislav Konečný, specialista BOZP a OZO v PO Ing. Barbora Juračková, pracovník dopravy	Ověřil: Mgr. Tomáš Kepič, managing director	Schválil: Ing. Antonín Guriča, jednatel společnosti
---	--	--

AG TRANSPORT, s.r.o. Průmyslová 1141 686 01 Uherské Hradiště Platnost od: 01. 03. 2019 Aktualizace: //	<i>Směrnice jednatele společnosti</i> MPBP Místní provozní bezpečnostní předpis pro provoz, obsluhu a údržbu motorových vozíků	Číslo: 03/2019 Vydání: 1 Revize: 0 Počet stran: 15 z 28 Počet příloh: 5
---	---	--

- 5.1 Pro provoz motorových manipulačních dopravních vozíků, je možno používat všech zpevněných vozovek a cest uvnitř společnosti, není li označena dopravní značkou – Zákaz vjezdu.
- 5.2 Při provozu je nutno dodržovat ustanovení zák. č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích v odpovídajícím rozsahu a v platném znění.
- 5.3 Manipulační vozík s vlastním pohonem je z hlediska zák. č. 361/2000 Sb. považován za motorové vozidlo.
- 5.4 Při používání vozíku na pozemních komunikacích - nejedná se o účelovou komunikaci v uzavřeném prostoru, která není veřejně přístupná musí být obsluha manipulačního vozíku ještě držitelem ŘP k řízení mot. vozidel, kategorie B – do celkové hmotnosti 3500 kg nebo T případně C.
- 5.5 Pro provoz manipulačních vozíků v areálu společnosti, nebude vyžadováno řidičské oprávnění.
- 5.6 Pro řízení manipulačního vozíku v areálu společnosti nemusí být vystavené Osvědčení obsluhy manipulačního vozíku.
- 5.7 Vjezdy a výjezdy z garáží a podobných prostorů, do kterých vjíždějí, motorové vozíky musí být opatřeny šikmým označením.
- 5.8 Motorové vozíky se spalovacím motorem mohou vjíždět a manipulovat v uzavřeném prostoru jen tehdy, je li k tomu MDV uzpůsoben.
- 5.9 **Uvnitř objektů je nejvyšší povolená rychlost 5 km/hod, mimo tyto objekty s ohledem na stav vozovek je stanovena maximální rychlost 20 km/hod.**
- 5.10 Označení manipulačních vozíků musí být v souladu s ČSN ISO 3691 + Amd 1. Každý vozík musí být označen identifikačním štítkem, který je trvale umístěn na dobře viditelném místě. Musí být označen evidenčním číslem, čitelným názvem a sídlem provozovatele na obou bočních stranách vozíků, zátěžovým diagramem, bezpečnostními štítky a štítky obsluhy.
- 5.11 Všechny druhy nehod, při kterých došlo k úrazu, poškození vozíku, nákladu je obsluha povinna neprodleně nahlásit provozovateli vozíku.
- 5.12 Vozíky se odstavují na vyhrazeném místě, které určí provozovatel.
- 5.13 Dobíjení baterií vozíků provádí obsluha, nebo pověřený pracovník externí firmy v místě určeném v provozním řádu pracoviště, kde je vozík odstavován se zataženou parkovací brzdou a odpojenými pracovními obvody. V místech nabíjení baterií dodržovat zákaz kouření, používání otevřeného ohně, zákaz jíst, pít. Místnosti označit bezpečnostními tabulkami.
- 5.15 Dodržovat zákaz zvyšování nosnosti zdvihacího vozíku přidáváním doplňkového protizávaží nebo výstupem osob na protizávaží. (ČSN 26 8811)
- 5.16 Vysokozdvizné vozíky (kromě ručně vedených) jsou opatřeny ochranným rámem nad místem řidiče, pokud jsou užívány při stohování do větší výšky než 1,5 m nad sedadlo řidiče.

Podpisy pouze na titulní straně č. 1

Vypracoval: Mgr. Rostislav Konečný, specialista BOZP a OZO v PO Ing. Barbora Juračková, pracovník dopravy	Ověřil: Mgr. Tomáš Kepič, managing director	Schválil: Ing. Antonín Guriča, jednatel společnosti
---	--	--

AG TRANSPORT, s.r.o. Průmyslová 1141 686 01 Uherské Hradiště Platnost od: 01. 03. 2019 Aktualizace: //	<i>Směrnice jednatele společnosti</i> MPBP Místní provozní bezpečnostní předpis pro provoz, obsluhu a údržbu motorových vozíků	Číslo: 03/2019 Vydání: 1 Revize: 0 Počet stran: 16 z 28 Počet příloh: 5
---	---	--

- 5.17 Vysokozdvížné vozíky, které mohou zvedat břemeno výše, než 2500 mm jsou vybaveny opěrnou mřížkou vysokou min. 1000 mm (na zdvihací desce před stanovištěm řidiče a nad vidlicemi).
- 5.18 Provozovatel vozíků zajišťuje seznámení a přezkoušení prostřednictvím externího pracovníka, dále pak zajišťuje:
- výcvik a školení obsluh externím pracovníkem - školitelem jako odborně způsobilou obsluhou
 - ve spolupráci se školitelem zajišťuje školení řidičů manipulačních vozíků
 - 1 x za 12 měsíců přezkoušení obsluh manipulačních vozíků odborně způsobilým pracovníkem – specialistou BOZP
 - vede evidenci manipulačních vozíků, evidenční list se vystaví pro každý vozík zvlášť na základě technické dokumentace.

Zajišťování kvalifikace

Odborná způsobilost manipulačních vozíků se zajišťuje základním školením, praktickým zaučením a opakovaným školením prostřednictvím odborně způsobilé osoby – školitelem.

Oprávněný školitel zajišťuje teoretický a praktický zácvik dle předepsané písemné osnovy.

Osvědčení k řízení motorových vozíků vydává odborný školitel, v případě ztráty je povinen řidič neprodleně nahlásit tuto skutečnost provozovateli vozíků, který zajistí u školitele vydání duplikátu. Prokazatelnost proškolení řidičů slouží Protokol daného školení.

Evidence obsluh manipulačních vozíků

Provozovatel vede evidenci obsluh na evidenčním listě.

V evidenčních listech se vedou záznamy o pracovišti obsluhy, o účasti na školeních, řidičských zkouškách, lékařských preventivních prohlídkách.

Tyto prohlídky zajišťuje provozovatel manipulačních vozíků prostřednictvím smluvního lékaře-lékaře pracovně lékařské služby.

Doklady řidiče motorového vozíku

1. doklad řidiče mot. vozíku příslušné třídy a druhu, (průkaz není nutný)
2. osvědčení o techn. průkazu nebo přípustnosti typu.
3. při přepravě osob musí mít řidič ještě navíc: písemné povolení vystavené majitelem MV,
4. řidičský průkaz, kat. B, C, D nebo T, (pouze na pozemních komunikacích).

Podpisy pouze na titulní straně č. 1

Vypracoval: Mgr. Rostislav Konečný, specialista BOZP a OZO v PO Ing. Barbora Juračková, pracovník dopravy	Ověřil: Mgr. Tomáš Kepič, managing director	Schválil: Ing. Antonín Guriča, jednatel společnosti
---	--	--

AG TRANSPORT, s.r.o. Průmyslová 1141 686 01 Uherské Hradiště Platnost od: 01. 03. 2019 Aktualizace: //	<i>Směrnice jednatele společnosti</i> MPBP Místní provozní bezpečnostní předpis pro provoz, obsluhu a údržbu motorových vozíků	Číslo: 03/2019 Vydání: 1 Revize: 0 Počet stran: 17 z 28 Počet příloh: 5
---	---	--

5. ÚDRŽBA A OPRAVY

Za realizaci plánu údržby a oprav manipulačních vozíků je odpovědný provozovatel.

Technickou kontrolu na podkladě žádosti provozovatele vozíku provádí externí organizace a to nejméně jedenkrát za 12 měsíců nebo s přihlédnutím k údajům výrobce.

Rozsah údržby a četnost oprav stanovuje zaměstnavatel. Údržbu a opravy motor. vozíků mohou provádět pouze údržbáři a opraváři zaučení v údržbě a opravách vozíků, vlastníci osvědčení o zaškolení. Údržba vozíků je prováděna podle motohodin většinou takto, přesné podmínky upravuje návod výrobce:

- Technická prohlídka: 1. např. po každých 100 motohodinách
- Technická prohlídka 2. po každých 200 motohodinách
- Technická prohlídka 3. po každých 600"motohodinách
- Technická prohlídka 4. 1po každých 200"motohodinách
- Běžná oprava po každých 2400 motohodinách
- Generální oprava - při normálním způsobu používání a údržbě lze po 6000 motohodinách.

Nezpůsobilost motorových vozíků k provozu

1. Nedosahuje-li účinnost brzd stanoveného limitu nebo rozdíl brzdových sil na obvodu jednotlivých kol téže nápravy je větší jak 30 %.
2. Je-li nutné opětovné sešlápnutí pedálu provozní brzdy k vyvození brzdového účinku.
3. Závady zjištěné na převodech a příslušenství brzd.
4. Vůle řízení převyšuje max. povolenou hodnotu. U vozíků s konstrukční rychlostí do 20 km/hod. nesmí vůle volantu v záruční době překročit 18 stupňů a po uplynutí této doby 36 stupňů.
5. Nevyhovující stav ochranného rámu u stanovených VZV.
6. Nevyhovující technický stav použitých kol. Jednou z příčin je i použití pneumatik, jejichž vzorek na celém obvodu běhounu je nižší jak 1 mm, popř. pneumatik s trhlinou nebo pneumatik jinak poškozených, např. s obnaženou kordovou vrstvou.
7. Převyšuje-li objemový obsah oxidu uhelnatého ve spalínách benzinových motorů nebo stupeň kouřivosti naftových motorů povolenou hodnotu.
8. Podstatné snížení průhlednosti skel u vozíků s kabinou, popř.
9. použití jiného než bezpečnostního skla.
10. Poškození pérování a tlumiče pérování, poškozený nebo zdeformovaný rám či karoserie.
11. Zjevné unikání paliva nebo oleje.
12. Chyběj-li nebo nesvítí-li předepsaná světla.
13. Nasazení vozíku jinak, než připouští jeho technická způsobilost.

Podpisy pouze na titulní straně č. 1

Vypracoval: Mgr. Rostislav Konečný, specialista BOZP a OZO v PO Ing. Barbora Juračková, pracovník dopravy	Ověřil: Mgr. Tomáš Kepič, managing director	Schválil: Ing. Antonín Guriča, jednatel společnosti
---	--	--

AG TRANSPORT, s.r.o. Průmyslová 1141 686 01 Uherské Hradiště Platnost od: 01. 03. 2019 Aktualizace: //	<i>Směrnice jednatele společnosti</i> MPBP Místní provozní bezpečnostní předpis pro provoz, obsluhu a údržbu motorových vozíků	Číslo: 03/2019 Vydání: 1 Revize: 0 Počet stran: 18 z 28 Počet příloh: 5
---	---	--

Preventivní prohlídky:

1. dle stanoveného časového plánu
2. Na základě výsledků technických kontrol
3. V případě náhlých poruch nebo poškození vozíků

Plán denní údržby:

Podle návodu výrobce a dále pak před zahájením jízdy.

Jednotlivé části vozíků je nutno opravovat, nebo vyměnit, jakmile jejich stav snižuje stav technické způsobilosti, zejména, kdy je ohrožena bezpečnost, spolehlivost, hospodárnost provozu, nebo na ně bylo upozorněno při technické kontrole.

Denní ošetření alespoň v tomto rozsahu: provádí řidič

a) před zahájením provozu přezkoušet:

- celkový technický stav vozíku,
- u elektromotorů funkci baterií a spínačů, hustotu a hladinu elektrolytu v jednotlivých článcích a v případě potřeby dolít destilovanou vodu,
- u zdvižných vozíků funkci zdvihacího zařízení, včetně upevnění nosných vidlic,
- u vozíků s pneumatikami tlak vzduchu v pneumatikách a stupeň ojetí, včetně dotažení kol u vozíků s plnopryžovými koly soudržnost obroucí s ocelovým ráfkem,
- uložení materiálu, popř. jeho upevnění.

b) Při přerušení provozu zkontrolovat:

- způsob odstavení a zajištění vozíku s ohledem na ostatní provoz,
- vypnutí motoru a zabrzdění vozíku,
- u VZV spuštění vidlic.

c) po skončení provozu

- odstavení vozíku na vyhrazené místo a jeho zajištění proti zneužití,
- očištění vozíku, jeho promazání a příprava na další provoz,
- dolít aku baterie,
- zkontrolovat, zda vozík nezůstal naložen.

Veškeré opravy vozíků se zapisují do evidenčních listů manipulačních vozíků a do Deníku.

Technické kontroly:

Provádí se při uvádění vozíků do provozu, po jeho opravě a při mimořádných situacích, ovšem nejméně 1x ročně.

Technickou kontrolou se zjišťuje technický stav manipulačního vozíku a stanovují se podmínky pro další bezpečný provoz. Technická kontrola se provádí na základě výrobní dokumentace. Při technické kontrole se neprovádí seřizování nebo opravy kontrolovaných manipulačních vozíků. O výsledku technické kontroly se vystavuje protokol včetně doporučeného data následující technické

Podpisy pouze na titulní straně č. 1

Vypracoval: Mgr. Rostislav Konečný, specialista BOZP a OZO v PO Ing. Barbora Juračková, pracovník dopravy	Ověřil: Mgr. Tomáš Kepič, managing director	Schválil: Ing. Antonín Guriča, jednatel společnosti
---	--	--

AG TRANSPORT, s.r.o. Průmyslová 1141 686 01 Uherské Hradiště Platnost od: 01. 03. 2019 Aktualizace: //	<i>Směrnice jednatele společnosti</i> MPBP Místní provozní bezpečnostní předpis pro provoz, obsluhu a údržbu motorových vozíků	Číslo: 03/2019 Vydání: 1 Revize: 0 Počet stran: 19 z 28 Počet příloh: 5
---	---	--

kontroly a závěrů nebo doporučení k zajištění bezpečného provozu do následující technické kontroly. V případě, že protokol o technické kontrole neobsahuje omezující podmínky pro další používání, pak se na vozík umístí štítek s vyznačením doporučeného data následující technické kontroly.

Technické kontroly jsou prováděny dle časového harmonogramu zpracovaného provozovatelem externí organizací s příslušným oprávněním k jejich provádění.

6. NÁVODY K POUŽÍVÁNÍ

Návody výrobce k používání jsou nedílnou součástí tohoto MPBP.

Při zakoupení nových manipulačních vozíků musí k této organizační směrnici být přiloženy kopie návodu výrobce, tak aby bylo zřejmé ke kterému druhu a typu vozíku patří - přísluší.

Návody výrobce k používání, obsluze a údržbě manipulačních vozíků jsou závazné.

7. ZJIŠTĚNÍ PŘÍČIN A ZDROJŮ ÚRAZŮ A OPATŘENÍ KE SNÍŽENÍ RIZIKA – POSOUZENÍ

Postup k dosažení a opatření snížení rizika a jeho posouzení

- Určení mezních hodnot zařízení a identifikace nebezpečí
- Odhad a zhodnocení rizika
- Bezpečnost zařízení a stanovení rizik jeho provozování
- **Cílem je:** snížení rizika technické poruchy nebo vzniku pracovního úrazu, nemoci z povolání

Při posuzování rizik se vychází z těchto faktorů:

- Analýza rizik:
 - určení mezních hodnot zařízení a fáze životnosti
 - mezní hodnoty zařízení, správné používání
 - rozsah předpokládaného používání
 - úroveň zátěže, schopnost obsluhy
 - ohrožení jiných osob

Podpisy pouze na titulní straně č. 1

Vypracoval: Mgr. Rostislav Konečný, specialista BOZP a OZO v PO Ing. Barbora Juračková, pracovník dopravy	Ověřil: Mgr. Tomáš Kepič, managing director	Schválil: Ing. Antonín Guriča, jednatel společnosti
---	--	--

AG TRANSPORT, s.r.o. Průmyslová 1141 686 01 Uherské Hradiště Platnost od: 01. 03. 2019 Aktualizace: //	<i>Směrnice jednatele společnosti</i> MPBP Místní provozní bezpečnostní předpis pro provoz, obsluhu a údržbu motorových vozíků	Číslo: 03/2019 Vydání: 1 Revize: 0 Počet stran: 20 z 28 Počet příloh: 5
---	--	---

IDENTIFIKACE NEBEZPEČÍ

- provoz zařízení – technická rizika – jejich výskyt
- způsob obsluhy – pracovní rizika

Hlavní nebezpečí při provozu manipulačních vozíků je:

- **pád břemene** (palety a jiné manipulační jednotky) z vidlic a zasažení osoby nacházející se v blízkosti vozíku;
- **sesutí a pád stohovaných palet**, či jiných manipulačních jednotek,
- **převrácení vozíku po ztrátě stability**, po najetí kolem na překážku a přitlačení, rozdrčení řidiče, popř. jiné osoby,
- převrácení a pád vozíku z rampy při najíždění na ložnou plochu nákladního vozidla, vagónu,
- **zneužití vozíku** neoprávněnou osobou,
- nebezpečí spojené s **odstavením vozíku**,
- **přejetí, sražení a přiražení osoby pohybujícím se vozíkem**, resp. vidlicemi, k pevné překážce, ke konstrukci a
- **najetí vozíkem na osobu**, přejetí nohou pohybujícím se vozíkem, ohrožení osoby pohybem a pracovní činností vozíku, přiražení rukou nebo nohou břemenem na vidlicích k podlaze rampě, regálové podlaze, pád vidlic při přestavování apod.

• ODHAD RIZIKA

Riziko spojené s jednotlivými situacemi nebo technickým – technologickým postupem vychází z kombinace prvků:

- závažnosti škody
- četnost a doba trvání ohrožení osob – obsluh
- technickými a lidskými faktory – uvědomění si možných rizik – osoby kvalifikované
- schopnost osob uvědomovat si možná pracovní a technická rizika
- osoby, které obsluhují zařízení, jsou seznámeni s možnými riziky, jako i s prevencí těchto rizikům předcházet v rámci periodického školení.

• LIDSKÉ FAKTORY

- Vzájemné působení mezi osobami
- Psychologické hledisko

Podpisy pouze na titulní straně č. 1

Vypracoval: Mgr. Rostislav Konečný , specialista BOZP a OZO v PO Ing. Barbora Juračková , pracovník dopravy	Ověřil: Mgr. Tomáš Kepič , managing director	Schválil: Ing. Antonín Guriča , jednatel společnosti
---	---	---

AG TRANSPORT, s.r.o. Průmyslová 1141 686 01 Uherské Hradiště Platnost od: 01. 03. 2019 Aktualizace: //	<i>Směrnice jednatele společnosti</i> MPBP Místní provozní bezpečnostní předpis pro provoz, obsluhu a údržbu motorových vozíků	Číslo: 03/2019 Vydání: 1 Revize: 0 Počet stran: 21 z 28 Počet příloh: 5
---	--	---

- Znalost obsluhovat dané zařízení
- Tendence k odchýlení od stanovených zásad pro obsluhu, údržbu, zjednodušování práce nebo neprovedení předepsaných úkonů
- V plné míře musí být splněna kvalifikace obsluh a školení a seznámení s provozním řádem, které zahrnují i prevenci rizik.
- Pracovní postup pro obsluhu a údržbu je stanoven v Provozním řádu, - selhání lidského faktoru nelze zcela vyloučit, bude však prováděna důsledná kontrola dodržování stanovených pracovních postupů.
- Porušení zásad bude posuzováno jako porušení § 106 Zákoníku práce.

Podpisy pouze na titulní straně č. 1

Vypracoval: Mgr. Rostislav Konečný, specialista BOZP a OZO v PO Ing. Barbora Juračková, pracovník dopravy	Ověřil: Mgr. Tomáš Kepič, managing director	Schválil: Ing. Antonín Guriča, jednatel společnosti
---	--	--

AG TRANSPORT, s.r.o. Průmyslová 1141 686 01 Uherské Hradiště Platnost od: 01. 03. 2019 Aktualizace: //	<i>Směrnice jednatele společnosti</i> MPBP Místní provozní bezpečnostní předpis pro provoz, obsluhu a údržbu motorových vozíků	Číslo: 03/2019 Vydání: 1 Revize: 0 Počet stran: 22 z 28 Počet příloh: 5
---	--	---

9. ZHODNOCENÍ RIZIK PŘI PROVOZU ZAŘÍZENÍ:

▪ TECHNICKÁ RIZIKA ▪ Nejčastější zdroje úrazů
▪ Zásah do části man. vozíků – zranění obsluhy nebo osob v dosahu ▪ Eliminace 1. ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNÉHO PROVOZU Včetně demontáže ochranných prvků ▪ Selhání technického stavu manipulačních vozíků – zranění obsluhy, nebo osob v dosahu Nedodržení technických požadavků pro provoz, obsluhu a údržbu ▪ Eliminace: 2. ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNÉHO PROVOZU Pravidelná kontrola techn. stavu
▪ PRACOVNÍ RIZIKO ▪ Nejčastější příčiny úrazů
Chybějící kvalifikace, neznalost řízení – zranění obsluhy nebo osob v dosahu Eliminace: 1. ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNÉHO PROVOZU Požadovaná kvalifikace obsluhy – řidiče ▪ Uklouznutí, pád – zranění obsluhy Eliminace: 2. ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNÉHO PROVOZU ▪ Dodržování zásad bezpečného chování ▪ nepoužití předepsaných OOPP-zranění obsluhy Eliminace: 3. Zaměstnanci jsou vybaveni předepsanými OOPP dle organizační směrnice
Analýza rizik je řešena samostatným dokumentem dle interní směrnice.

Podpisy pouze na titulní straně č. 1

Vypracoval: Mgr. Rostislav Konečný, specialista BOZP a OZO v PO Ing. Barbora Juračková, pracovník dopravy	Ověřil: Mgr. Tomáš Kepič, managing director	Schválil: Ing. Antonín Guriča, jednatel společnosti
---	--	--

AG TRANSPORT, s.r.o. Průmyslová 1141 686 01 Uherské Hradiště Platnost od: 01. 03. 2019 Aktualizace: //	<i>Směrnice jednatele společnosti</i> MPBP Místní provozní bezpečnostní předpis pro provoz, obsluhu a údržbu motorových vozíků	Číslo: 03/2019 Vydání: 1 Revize: 0 Počet stran: 23 z 28 Počet příloh: 5
---	--	---

10. ZÁVĚR

Zpracovaná směrnice je závazná dnem vydání.

S uvedenou směrnicí musí být prokazatelně školeni a jejich znalosti musí být ověřeny u všech zaměstnanců, kteří se podílejí na provozu, obsluze, údržbě a opravách manipulačních vozíků.

11. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE

- 6.1 Zákoník práce č. 262/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů.
- 6.2 Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky na bezpečnost práce.

12. PŘÍLOHY

Příloha č. 1 - Pověření osoby odpovědné za provoz manipulačních vozíků

Příloha č. 2 – Pověření k obsluze a údržbě

Příloha č. 3 – Evidenční list řidiče MV

Příloha č. 4 – Zaškolení a zácvik

Příloha č. 5 – Seznámení zaměstnanců

Podpisy pouze na titulní straně č. 1

Vypracoval: Mgr. Rostislav Konečný, specialista BOZP a OZO v PO Ing. Barbora Juračková, pracovník dopravy	Ověřil: Mgr. Tomáš Kepič, managing director	Schválil: Ing. Antonín Guriča, jednatel společnosti
---	--	--

AG TRANSPORT, s.r.o. Průmyslová 1141 686 01 Uherské Hradiště Platnost od: 01. 03. 2019 Aktualizace: //	Směrnice jednatele společnosti MPBP Místní provozní bezpečnostní předpis pro provoz, obsluhu a údržbu motorových vozíků	Číslo: 03/2019 Vydání: 1 Revize: 0 Počet stran: 24 z 28 Počet příloh: 5
---	--	---

Příloha č. 1

Pověření osoby odpovědné za provoz manipulačních vozíků.

K zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a k prevenci vyhledaných rizik, v souladu s § 102 zákoníku práce, Nařízení vlády č.101/2005 Sb. - § 3, odst.4b.

Uvedená činnost musí být zabezpečována v souladu s ustanovením NV č. 378/2001Sb. § 4, kterým se stanoví požadavky na bezpečný provoz technického zařízení, minimálně v rozsahu – nejméně jednou za 12 měsíců a ČSN 26 8805 čl. 3.3.2 odst. d).

pověřuji

pana jako odpovědnou osobu
za technický stav a provoz manipulačních vozíků dle ČSN 26 8805/2000.
(viz. seznam provozovaných vozíků ve společnosti)

Požadavky na odpovědnou osobu:

1. kvalifikace:

- absolvuje školení v rozsahu řidiče manipulačních vozíků min. 1x za 12 měsíců

2. práva:

- 2.1. Určení osob (řidičů) k MV
- 2.2. Kontrola způsobilosti řidičů (zdravotní stav, rizika a návody, školení a přezkoušení včetně obsahové náplně, alkohol a návykové látky)
- 2.3. Nedovolit řídit nezpůsobilé osoby

3. povinnosti a odpovědnost:

- 3.1. Zajištění tech. stavu MV (údržba, opravy a kontroly dle návodů výroby MV)
- 3.2. Zajištění tech. kontroly MV
- 3.3. Zajistit předepsané označení MV
- 3.4. Zajistit bezpečnost práce při nabíjení baterií
- 3.5. Zajistit vybavení řidičů ochr. pomůckami
- 3.6. Vedení záznamů o MV (prostředí nasazení, závady a provádění údržby)
- 3.7. Vedení dokumentace o řidičích MV
- 3.8. Kontrola Deníku MV

..... jednatel společnosti

Převzal:

Jméno, příjmení a podpis odpovědné osoby:

V..... dne.....

Podpisy pouze na titulní straně č. 1

Vypracoval: Mgr. Rostislav Konečný, specialista BOZP a OZO v PO Ing. Barbora Juračková, pracovník dopravy	Ověřil: Mgr. Tomáš Kepič, managing director	Schválil: Ing. Antonín Guriča, jednatel společnosti
---	--	--

AG TRANSPORT, s.r.o. Průmyslová 1141 686 01 Uherské Hradiště Platnost od: 01. 03. 2019 Aktualizace: //	<i>Směrnice jednatele společnosti</i> MPBP Místní provozní bezpečnostní předpis pro provoz, obsluhu a údržbu motorových vozíků	Číslo: 03/2019 Vydání: 1 Revize: 0 Počet stran: 25 z 28 Počet příloh: 5
---	---	--

Příloha č. 2

Pověření k obsluze a údržbě.

K obsluze manipulačních vozíků jsou všichni zaměstnanci, kteří vlastní řidičský průkaz příslušné skupiny, mají platnou lékařskou prohlídku a tato činnost jim nebyla vedením podniku zakázána.

Pravidelné kontroly a provozní údržba vysokozdvizných vozíků a manipulačních vozíků

1. 1 x týdně omýt a ofoukat, opláchnout, očistit sklo
2. Pravidelně dopisovat průběh a množství doplňování provozních kapalin
 - tankování paliva
 - dolévání hydraulického a motorového oleje
 - chladicí kapaliny
 - promazávání ložisek a čepů tukem (vazelinou) – kontrola 1x týdně
3. 1x vizuální kontrola mechanických částí
4.
 - ložiska zdvihu, řízení, atd.
 - stav pneumatik – kontrola stavu dezénu, tlaku vzduchu
5. Kontrola stavu vidlic, zvedacího zařízení, lžice

Přidělení vozidel pro provádění běžné údržby

p.č.	TYP VOZÍKU	Evidenční číslo	Jméno zaměstnance	Podpis

Uvedení zaměstnanci jsou povinni činnosti a průběh kontrol zapisovat do provozního deníku stroje.

Pověřil:
provozovatel

Dne:

Podpisy pouze na titulní straně č. 1

Vypracoval: Mgr. Rostislav Konečný, specialista BOZP a OZO v PO Ing. Barbora Juračková, pracovník dopravy	Ověřil: Mgr. Tomáš Kepič, managing director	Schválil: Ing. Antonín Guriča, jednatel společnosti
---	--	--

AG TRANSPORT, s.r.o. Průmyslová 1141 686 01 Uherské Hradiště Platnost od: 01. 03. 2019 Aktualizace: //	<i>Směrnice jednatele společnosti</i> MPBP Místní provozní bezpečnostní předpis pro provoz, obsluhu a údržbu motorových vozíků	Číslo: 03/2019 Vydání: 1 Revize: 0 Počet stran: 26 z 28 Počet příloh: 5
---	--	---

Příloha č.3

Jméno a příjmení řidiče:		EVIDENČNÍ LIST ŘIDIČE MOTOROVÝCH VOZÍKŮ		Krevní skupina:	
Číslo OP:		Datum a místo narození:		Zkouška z dopravních předpisů:	
Číslo průkazu řidič motorových vozíků:			Číslo řidičského průkazu a skupina:		
datum vydání: vydal:					
Datum a důvod odebrání průkazu řidiče motorových vozíků:					
DATUM		PŮSOBENÍ ŘIDIČE			
OD	DO	PROVOZ	Uživatel		Druh obsluhovaného vozíku
Účast na opakování bezpečnostních předpisů		Záznam o zaviněných nehodách		Záznam o zdravotních prohlídkách	
Datum	Podpis	Datum	Podpis	Datum	Podpis

Podpisy pouze na titulní straně č. 1

Vypracoval: Mgr. Rostislav Konečný, specialista BOZP a OZO v PO Ing. Barbora Juračková, pracovník dopravy	Ověřil: Mgr. Tomáš Kepič, managing director	Schválil: Ing. Antonín Guriča, jednatel společnosti
---	--	--

AG TRANSPORT, s.r.o. Průmyslová 1141 686 01 Uherské Hradiště Platnost od: 01. 03. 2019 Aktualizace: //	<i>Směrnice jednatele společnosti</i> MPBP Místní provozní bezpečnostní předpis pro provoz, obsluhu a údržbu motorových vozíků	Číslo: 03/2019 Vydání: 1 Revize: 0 Počet stran: 27 z 28 Počet příloh: 5
---	---	--

Příloha č. 4

Zaškolení a zácvik

zaškolení a zácvik (zácvik je doba, po kterou je vykonávána určitá činnost nebo práce pod dohledem pověřené odborně způsobilé osoby - zaměstnance). Tento zácvik je prováděn v souladu s § 228 ZP ve znění pozdějších předpisů.

Zaškolovací - zácviková doba sestává z:

- I. Vstupní instruktáže BOZP a instruktáže BOZP na pracovním místě, seznámení s technologiemi a pracovními postupy, stroji a technickými zařízeními atd.
- II. Odborné teoretické a praktické přípravy pod stálým dohledem pověřeného zaměstnance, který je uveden v tomto dokladu o zaškolení.
- III. Samostatného výkonu pracovních činností pod občasným dohledem pověřeného zaměstnance, složení závěrečné kvalifikační zkoušky.

Zaškolení a zácvik budou konány ve společnosti a to na MDV následujících typů:

.....

Rozsah seznámení se s MDV jsou 2 hodiny, samotný zácvik bude v trvání 40-ti, hodin pod dohledem pověřeného zaměstnance.

Provedením zaškolení - zácviku zaměstnavatel pověřuje p.....

Platnost a účinnost od....., Doba zácviku je stanovena na 35 hodin.

Školitel - vedoucí zácviku

zaměstnanec

za zaměstnavatele

v dne:.....

Podpisy pouze na titulní straně č. 1

Vypracoval: Mgr. Rostislav Konečný, specialista BOZP a OZO v PO Ing. Barbora Juračková, pracovník dopravy	Ověřil: Mgr. Tomáš Kepič, managing director	Schválil: Ing. Antonín Guriča, jednatel společnosti
---	--	--

AG TRANSPORT, s.r.o. Průmyslová 1141 686 01 Uherské Hradiště Platnost od: 01. 03. 2019 Aktualizace: //	<i>Směrnice jednatele společnosti</i> MPBP Místní provozní bezpečnostní předpis pro provoz, obsluhu a údržbu motorových vozíků	Číslo: 03/2019 Vydání: 1 Revize: 0 Počet stran: 28 z 28 Počet příloh: 5
---	--	---

Příloha č. 5

Seznam zaměstnanců seznámených se směrnici:

Poř. číslo	Jméno a příjmení	Rok narození	Datum školení	Podpis
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				
11.				
12.				
13.				
14.				
15.				
16.				
17.				
18.				
19.				
20.				

Podpisy pouze na titulní straně č. 1

Vypracoval: Mgr. Rostislav Konečný, specialista BOZP a OZO v PO Ing. Barbora Juračková, pracovník dopravy	Ověřil: Mgr. Tomáš Kepič, managing director	Schválil: Ing. Antonín Guriča, jednatel společnosti
---	--	--