

AG TRANSPORT, s.r.o. Průmyslová 1141 686 01 Uherské Hradiště Platnost od: 01. 03. 2019 Aktualizace: //	<i>Směrnice jednatele společnosti</i> MPBP Místní provozní bezpečnostní předpis pro bezpečné skladování ve společnosti AG TRANSPORT, s.r.o.	Číslo: 02/2019 Vydání: 1 Revize: 0 Strana: 1 z18 Počet příloh: 4
---	---	--

Směrnice č. 02/ 2019

Místní provozní bezpečnostní předpis pro bezpečné skladování ve společnosti AG TRANSPORT, s. r. o.

(zpracováno v souladu s ust. § 102, zákona č. 262/2006 Sb., Zákoník práce, ve znění
pozdějších předpisů)

Podpisy pouze na titulní straně č. 1

Vypracoval: Mgr. Rostislav Konečný, specialista BOZP a OZO v PO Ing. Barbora Juračková, pracovník dopravy	Ověřil: Mgr. Tomáš Kepič, managing director	Schválil: Ing. Antonín Guriča, jednatel společnosti
---	--	--

AG TRANSPORT, s.r.o. Průmyslová 1141 686 01 Uherské Hradiště Platnost od: 01. 03. 2019 Aktualizace: //	<i>Směrnice jednatele společnosti</i> MPBP Místní provozní bezpečnostní předpis pro bezpečné skladování ve společnosti AG TRANSPORT, s.r.o.	Číslo: 02/2019 Vydání: 1 Revize: 0 Strana: 2 z18 Počet příloh: 4
---	---	--

OBSAH:

1. ÚČEL
2. ROZSAH PLATNOSTI
3. ZKRATKY A POJMY
4. ODPOVĚDNOST
5. TECHNICKÉ DISPOZICE SKLADU
6. KOMUNIKACE VE SKLADU
7. VYBAVENÍ ZAMĚSTNANCŮ OOPP
8. SKLADOVÁNÍ MATERIÁLU NA PALETÁCH
9. STOHOVÁNÍ – PALETIZACE
10. LOŽENÍ MATERIÁLU VE STOHU
11. SKLADOVÁNÍ MATERIÁLU V REGÁLECH
12. SKLADOVÁNÍ SYPKÝCH MATERIÁLŮ
13. SKLADOVÁNÍ TEKUTÝCH MATERIÁLŮ
14. SKLADOVÁNÍ BALÍKŮ S KRMENÍM
15. OBSLUHA MOTOROVÝCH VOZÍKŮ
16. HARMONOGRAM PERIODICKÝCH KONTROL, REVIZÍ ZAŘÍZENÍ A STROJŮ
17. ŠKOLENÍ ZAMĚSTNANCŮ
18. ZÁZEMÍ A PROVOZ VE SKLADECH
19. RIZIKA VZNIKAJÍCÍ PŘI MANIPULACI S MATERIÁLEM
20. ZÁVĚR
21. PŘÍLOHY

Podpisy pouze na titulní straně č. 1

Vypracoval: Mgr. Rostislav Konečný, specialista BOZP a OZO v PO Ing. Barbora Juračková, pracovník dopravy	Ověřil: Mgr. Tomáš Kepič, managing director	Schválil: Ing. Antonín Guriča, jednatel společnosti
---	--	--

AG TRANSPORT, s.r.o. Průmyslová 1141 686 01 Uherské Hradiště Platnost od: 01. 03. 2019 Aktualizace: //	<i>Směrnice jednatele společnosti</i> MPBP Místní provozní bezpečnostní předpis pro bezpečné skladování ve společnosti AG TRANSPORT, s.r.o.	Číslo: 02/2019 Vydání: 1 Revize: 0 Strana: 3 z18 Počet příloh: 4
---	--	--

1. ÚČEL

Účelem tohoto předpisu je stanovení pravidel pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci (dále jen BOZP) pro skladování materiálů ve vnitřních a venkovních skladech a pravidla pro způsobu skladování materiálu ve společnosti **AG TRANSPORT, s.r.o., Průmyslová 1141 686 01 Uherské Hradiště**.

2. ROZSAH PLATNOSTI

Uvedený Místní provozní bezpečnostní předpis platí pro skladování a manipulaci s břemeny ve společnosti **AG TRANSPORT, s.r.o., Průmyslová 1141 686 01 Uherské Hradiště**.

3. ZKRATKY A POJMY

BOZP	- bezpečnost a ochrana zdraví při práci
VZV	- vysokozdvizný vozík
MDV	- motorový dopravní vozík
RVV	- ručně vedený vozík
MV	- manipulační vozík
MPBP	- místní provozní bezpečnostní předpis

skladování - technická, ekonomická a organizační činnost a soubor objektů a zařízení spojených se skladováním

ruční manipulace s břemeny - jakékoliv přepravování nebo nošení břemen jedním nebo více pracovníky, které zahrnuje zvedání, pokládání, strkání, tahání, nošení nebo přemisťování břemen

manipulační jednotka - za manipulační jednotku považujeme materiál (jak balený i nebalený, tak svorkovaný, popř. ložený volně nebo na přepravním prostředku), tvořící samostatně nebo ve spojení s přepravním prostředkem vhodný celek, uzpůsobený pro mechanizovanou, popř. ruční manipulaci, přepravu a skladování, zachovávající svůj tvar při oběhu. Přepravním prostředkem bývá kontejner, paleta, přepravka, ukládací bedna, přepravní obal apod.

Podpisy pouze na titulní straně č. 1

Vypracoval: Mgr. Rostislav Konečný, specialista BOZP a OZO v PO Ing. Barbora Juračková, pracovník dopravy	Ověřil: Mgr. Tomáš Kepič, managing director	Schválil: Ing. Antonín Guriča, jednatel společnosti
---	--	--

AG TRANSPORT, s.r.o. Průmyslová 1141 686 01 Uherské Hradiště Platnost od: 01. 03. 2019 Aktualizace: //	<i>Směrnice jednatele společnosti</i> MPBP Místní provozní bezpečnostní předpis pro bezpečné skladování ve společnosti AG TRANSPORT, s.r.o.	Číslo: 02/2019 Vydání: 1 Revize: 0 Strana: 4 z18 Počet příloh: 4
---	--	--

regál - vícepodlažní zařízení, určené pro uložení zásob (materiálu a břemen) – manipulačních jednotek, umožňující jejich odebrání z kteréhokoliv podlaží

paletizace - usnadňuje práci s materiálem při jeho přepravě a zejména při skladování. V materiálovém toku mohou být použity palety různých rozměrů, materiálů a tvarů dle sortimentu a dodavatelů jednotlivých stavebních materiálů.

kontejner - je přepravní prostředek o objemu alespoň 1 m³, zčásti nebo zcela uzavřený, určený pro opakované používání a upravený pro okamžitou manipulaci s mechanismy, zejména pro přemístění z jednoho druhu dopravníku na druhý. Smí se používat jen těch kontejnerů, které byly odzkoušené a zkontrolované.

4. ODPOVĚDNOST

Za BOZP ve skladu odpovídá pověřený zaměstnanec, případně jmenovaný vedoucí skladu.

Za BOZP při skladování a manipulaci s materiálem odpovídá určený zaměstnanec společnosti.

5. TECHNICKÉ DISPOZICE SKLADU

1. Zavážení materiálu do jednotlivých skladů je prováděno pomocí motorových dopravních vozíků, částečně ručně vedenými dopravními prostředky a manipulační technikou.
2. Ukládání materiálu do regálů je prováděno také ručně.
3. Sklady jsou převážně uzavřeny a zastřešeny, komunikace jsou vyznačeny vodorovným značením v souladu s platnými právními a ostatními předpisy.
4. Regály jednotlivých skladů jsou řádně označeny nosností (nosnost buňky a počet buněk v regálu).
5. Skladovací prostory jsou dostatečně dimenzovány pro určený skladovaný materiál.
6. Skladovací plocha je označena dovoleným zatížením tj. dobře viditelnými tabulkami určujícími maximálně přípustné zatížení podlahy.

Podpisy pouze na titulní straně č. 1

Vypracoval: Mgr. Rostislav Konečný, specialista BOZP a OZO v PO Ing. Barbora Juračková, pracovník dopravy	Ověřil: Mgr. Tomáš Kepič, managing director	Schválil: Ing. Antonín Guriča, jednatel společnosti
---	--	--

AG TRANSPORT, s.r.o. Průmyslová 1141 686 01 Uherské Hradiště Platnost od: 01. 03. 2019 Aktualizace: //	<i>Směrnice jednatele společnosti</i> MPBP Místní provozní bezpečnostní předpis pro bezpečné skladování ve společnosti AG TRANSPORT, s.r.o.	Číslo: 02/2019 Vydání: 1 Revize: 0 Strana: 5 z18 Počet příloh: 4
---	--	--

6. KOMUNIKACE VE SKLADU

1. Komunikace ve skladu a skladovacích prostorech musí být zpevněné, bez zjevných nerovností a prohlubní, uklizené, nekluzké a odolné proti mechanickému poškození, v zimním období ošetřené proti nežádoucímu uklouznutí.
2. Na komunikacích nesmí být ukládán žádný materiál ani jiné předměty.
3. Komunikace jsou od ostatních ploch skladu se stejnou úrovní odlišeny barevně pruhy (žlutá, bílá, červená).
4. Šířka uliček mezi regály a stohy musí být alespoň o 40 cm větší než šířka vozíků nebo nákladu.
5. Šířka uliček mezi regály pro ruční manipulaci musí být minimálně 80 cm.

7. VYBAVENÍ ZAMĚSTNANCŮ OOPP

1. V pracovním prostoru skladových uliček a v blízkosti, kde hrozí nebezpečí pádu předmětů (regály s výškou police nad 200 cm), musí používat ochranné přilby všechny osoby a zaměstnanci se v tomto prostoru zdržující.
2. Prostory skladových uliček a místa, kde hrozí nebezpečí pádu předmětů, musí být označeny pomocí výstražných tabulek, nebo jiným rovnocenným zařízením (výstražné řetězy zajišťující „zákaz vstupu“).
3. Pracovní prostory jsou prostory pro skladování a manipulaci s materiálem a prostory pro naskladnění a vyskladnění materiálu.
4. Další OOPP jsou zaměstnancům přidělovány podle Směrnice pro poskytování osobních ochranných pracovních prostředků dle vyhodnocených rizik ve společnosti.
5. Vedoucí skladu odpovídá za přidělení OOPP také ostatním osobám, které se s jeho vědomím zdržují na pracovištích skladu.

8. SKLADOVÁNÍ MATERIÁLU NA PALETÁCH

1. Při skladování materiálu na paletách nesmí ložený materiál přesahovat vnější půdorysné rozměry palety.
2. Hmotnost loženého materiálu nesmí být vyšší, než je nosnost palety.
3. Poškozené palety se nesmí používat.

Podpisy pouze na titulní straně č. 1

Vypracoval: Mgr. Rostislav Konečný, specialista BOZP a OZO v PO Ing. Barbora Juračková, pracovník dopravy	Ověřil: Mgr. Tomáš Kepič, managing director	Schválil: Ing. Antonín Guriča, jednatel společnosti
---	--	--

AG TRANSPORT, s.r.o. Průmyslová 1141 686 01 Uherské Hradiště Platnost od: 01. 03. 2019 Aktualizace: //	<i>Směrnice jednatele společnosti</i> MPBP Místní provozní bezpečnostní předpis pro bezpečné skladování ve společnosti AG TRANSPORT, s.r.o.	Číslo: 02/2019 Vydání: 1 Revize: 0 Strana: 6 z18 Počet příloh: 4
---	--	--

4. Pokud se palety s materiálem nezakládají do regálů, musí být ukládány na vyznačené místo, případně do prostoru jím určeného.
5. Palety s materiálem nesmí být ukládány ani na krátkou dobu do komunikačních prostorů.
6. Prázdné palety jsou ukládány dle rozměrů ve stozích na určeném skladovacím prostoru areálu společnosti, tak aby bylo zabráněno jejich nežádoucímu zborcení-zřícení.

9. STOHOVÁNÍ – PALETIZACE

1. Při vidlicové manipulaci a se nesmí v prostoru manipulace a její bezpečné vzdálenosti pohybovat žádná další osoba.
2. Při přemísťování, nakládání a vykládání stohu palet:
 - a) nesmí stoh být vyšší než 2000 mm
 - b) dvěma paletami se smí manipulovat najednou, pouze pokud jejich výška nepřesáhne 2000 mm.
3. Výška stohování podle palet:
 - a) Palety lze stohovat až do výšky 8000 mm s povolenou tolerancí +100 mm. Uvedená hodnota tvoří horní předpisovou hranici, kterou lze využít pouze u některých druhů palet.

DRUH PALETY	POČET VRSTEV VE STOHU		STOHOVACÍ VÝŠKA (mm)
	Min.	Max.	
Paleta prostá výměnná	2	5	6000
Paleta prostá vratná (600x800 mm)	2	4	2000
Paleta prostá vratná (od 800-1200 mm)	2	4	5500
Paleta prostá nevratná	2	4	4000
Paleta ohradová (vzdálenost klopených hran do 7000 mm)	2	11	4000
Paleta ohradová (vzdálenost klopených hran nad 700 mm)	2	25	8000
Paleta ohradová výměnná	2	5	5000

Podpisy pouze na titulní straně č. 1

Vypracoval: Mgr. Rostislav Konečný, specialista BOZP a OZO v PO Ing. Barbora Juračková, pracovník dopravy	Ověřil: Mgr. Tomáš Kepič, managing director	Schválil: Ing. Antonín Guriča, jednatel společnosti
---	--	--

AG TRANSPORT, s.r.o. Průmyslová 1141 686 01 Uherské Hradiště Platnost od: 01. 03. 2019 Aktualizace: //	Směrnice jednatele společnosti MPBP Místní provozní bezpečnostní předpis pro bezpečné skladování ve společnosti AG TRANSPORT, s.r.o.	Číslo: 02/2019 Vydání: 1 Revize: 0 Strana: 7 z18 Počet příloh: 4
---	---	--

- b) Při ložení palet je nutné sledovat, aby ložený materiál nepřesahoval vnější půdorysné rozměry příslušné palety, aby jeho hmotnost nebyla vyšší, než je nosnost palety a aby ohradová, sloupkové a podobné druhy palet nebyly přeplňovány.
- c) Poškozené palety musí být vyřazeny.

10. LOŽENÍ MATERIÁLU VE STOHU

- Všechny druhy používaných ložených palet lze stohovat za předpokladu, že ložený materiál snese tlaky vznikající při stohování a že současně zaručuje vytvoření stabilního stohu.
- Stohy, hranice a stohové hromady se smějí zakládat jen na pevné, únosné, rovné a nekluzné vodorovné podlaže a smějí do nich být ukládány jen stejné předměty neměnného tvaru.
- Stohy a hranice musí být stabilní. Hrozí-li nebezpečí jejich sesunutí nebo zřícení, musí být bezpečně zajištěny nebo rozebrány.
- Odebírat předměty se stohové hromady se smí jen z bezpečného stanoviště shora, stupňovitě nebo s dodržением dostatečného bočního sklonu hromady.

11. SKLADOVÁNÍ MATERIÁLU V REGÁLECH

- Regál musí mít zajištěnou stabilitu ve všech provozně možných stavech – prázdných, částečně i zcela zaplněných, zatížených pouze v jeho horní části, s jednostranným zatížením dvoustranných regálů atd.
- Každý regál musí být označen nosností buňky a počtem buněk ve sloupci regálu. Nosnost regálu zaručuje výrobce – dodavatel včetně dodání technické dokumentace k regálu.
- Šířka uliček mezi regály a stohy musí odpovídat způsobu ukládání materiálu a musí být široká nejméně 800 mm.
- Před uvedením do provozu, po přemístění, přestavění a jednou ročně musí být každý regál zkontrolovat z hlediska jeho stability, tuhosti spojů, svislosti a vodorovnosti konstrukce apod.
- O kontrole regálu musí být proveden záznam v Záznamníku kontrol regálů, který je uložen ve skladu, viz příloha č. 1.
- Kontrolu regálů v daných termínech provádí určený zaměstnanec společnosti.

Podpisy pouze na titulní straně č. 1

Vypracoval: Mgr. Rostislav Konečný, specialista BOZP a OZO v PO Ing. Barbora Juračková, pracovník dopravy	Ověřil: Mgr. Tomáš Kepič, managing director	Schválil: Ing. Antonín Guriča, jednatel společnosti
---	--	--

AG TRANSPORT, s.r.o. Průmyslová 1141 686 01 Uherské Hradiště Platnost od: 01. 03. 2019 Aktualizace: //	Směrnice jednatele společnosti MPBP Místní provozní bezpečnostní předpis pro bezpečné skladování ve společnosti AG TRANSPORT, s.r.o.	Číslo: 02/2019 Vydání: 1 Revize: 0 Strana: 8 z 18 Počet příloh: 4
---	---	---

7. Druh a rozměry zakládaného materiálu a manipulační jednotku (paletu) musí odpovídat provedení regálu.
8. Přístup a popřípadě příjezd k regálům musí být volný a nic nesmí bránit zakládání a odebírání manipulačních jednotek a materiálu z regálů.
9. Materiál ani jiné předměty nesmí být ukládány kolem regálů ani do profilů průjezdných či průchozích tras.
10. Ruční obsluha regálů smí být prováděna do maximální výšky 1800 mm, ve výšce nad 1800 mm se musí provádět z bezpečných zařízení – žebříků, pojízdných schodů, plošin apod.
11. Je zakázáno do regálů lézt, nebo na ně vstupovat.
12. Regály, jejichž technický stav by mohl ohrozit bezpečnost osob nebo majetku, nesmějí být používány. V době nevyhovujícího stavu musí být regál výrazně označen tabulkou „zákaz používání“ a popřípadě musí být znemožněno jeho použití jiným způsobem.

12. SKLADOVÁNÍ SYPKÝCH MATERIÁLŮ

1. Ručně pouze do výšky 2 m.
2. Mechanizovaně do jakékoliv výšky, za předpokladu, že i odběr bude mechanizovaný. Musí být zabráněno vytváření převisů.
3. Je-li nutné odebírat ručně nebo mechanizovanou lopatou u hromad vyšších než 2 m, musí být místo odběru upraveno tak, aby nevznikaly převisy a výška stěny nepřesáhla 1,5 m.
4. Na skládce sypkých materiálů se spodním odebíráním se nesmí zdržovat zaměstnanci v nebezpečné blízkosti místa odběru.
5. Sypké materiály v pytlích ručně do výšky 1,5 m, mechanizovaně do výšky 3 m.
6. Okraje hromad musí být zajištěny pomocným zařízením (opěry, stěny apod.) nebo musí být pytly uloženy v bezpečném sklonu a vazbě, při které nemůže dojít k jejich sesunu.

13. SKLADOVÁNÍ TEKUTÝCH MATERIÁLŮ

1. V uzavřených nádobách tak, aby plnicí (vyprazdňovací) otvor byl vždy nahoře.
2. Otevřené nádrže musí být zajištěny proti pádu osob do nich.
3. Nastojato se sudy, barely a podobné nádoby skladují jen v jedné vrstvě.

Podpisy pouze na titulní straně č. 1

Vypracoval: Mgr. Rostislav Konečný, specialista BOZP a OZO v PO Ing. Barbora Juračková, pracovník dopravy	Ověřil: Mgr. Tomáš Kepič, managing director	Schválil: Ing. Antonín Guriča, jednatel společnosti
---	--	--

AG TRANSPORT, s.r.o. Průmyslová 1141 686 01 Uherské Hradiště Platnost od: 01. 03. 2019 Aktualizace: //	<i>Směrnice jednatele společnosti</i> MPBP Místní provozní bezpečnostní předpis pro bezpečné skladování ve společnosti AG TRANSPORT, s.r.o.	Číslo: 02/2019 Vydání: 1 Revize: 0 Strana: 9 z18 Počet příloh: 4
---	---	--

- Naležato se mohou skladovat ve více vrstvách, za předpokladu, že jednotlivé vrstvy budou vzájemně stabilizovány proklady, popřípadě budou uloženy v konstrukcích zajišťujících jejich stabilitu.

14. SKLADOVÁNÍ BALÍKŮ

- Při skladování balíků s materiálem je třeba respektovat maximální skladované množství dle požárního řádu, respektive PBR (požárního bezpečnostního řešení).
- Ve skladu se balíky skladují na „sebe“.
- Stohy a hranice musí být stabilní. Hrozí-li nebezpečí jejich sesunutí nebo zřícení, musí být bezpečně zajištěny nebo rozebrány.

15. OBSLUHA MOTOROVÝCH VOZÍKŮ

- Obsluhou motorového vozíků může být pověřen pouze plnoletý, kvalifikovaný a zdravotně způsobilý řidič, řádně teoreticky a prakticky zaučený a vyškolený.
- Vozíky musí být označeny údaji o jejich nosnosti, vysokozdvizné vozíky musí být ještě označeny výstražnými nápisy zakazujícími zdržovat se pod břemenem. Všechny údaje a výstražné nápisy musí být v češtině.
- Povinnosti řidičů motorových vozíků: viz MPBP
- Společnost disponuje manipulačními vozíky dle aktuálního platného seznamu předloženého ke dni zpracování tohoto MPBP.

16. HARMONOGRAM PERIODICKÝCH KONTROL, REVIZÍ ZAŘÍZENÍ A STROJŮ

- Revize strojů a zařízení se provádí podle technické dokumentace – návodu od výrobce.
- Revize motorových vozíků se provádí podle návodu výrobce, ale minimálně 1x za rok servisní nebo dodavatelskou společností.
- Kontroly regálů musí být prováděna min. 1 x za rok, viz příloha č. 1
- Kontroly žebříků - vizuální vždy před použitím, jinak dle požívání, nejméně však 1x za rok viz - příloha č. 2

Podpisy pouze na titulní straně č. 1

Vypracoval: Mgr. Rostislav Konečný, specialista BOZP a OZO v PO Ing. Barbora Juračková, pracovník dopravy	Ověřil: Mgr. Tomáš Kepič, managing director	Schválil: Ing. Antonín Guriča, jednatel společnosti
---	--	--

AG TRANSPORT, s.r.o. Průmyslová 1141 686 01 Uherské Hradiště Platnost od: 01. 03. 2019 Aktualizace: //	Směrnice jednatele společnosti MPBP Místní provozní bezpečnostní předpis pro bezpečné skladování ve společnosti AG TRANSPORT, s.r.o.	Číslo: 02/2019 Vydání: 1 Revize: 0 Strana: 10 z 18 Počet příloh: 4
---	---	--

17. ŠKOLENÍ ZAMĚSTNANCŮ

1. Vedoucí zaměstnanci musí absolvovat školení a přezkoušení z předpisů BOZP 1x za 2 roky.
2. Nový vedoucí musí absolvovat školení a přezkoušení nejpozději do 3 měsíců od nástupu do funkce.
3. Zaměstnanci absolvují vstupní školení při nástupu do zaměstnání a školení na pracovišti, které provede vedoucí. O těchto školeních je vždy proveden záznam, který je uložen na vedení společnosti.
5. Zaměstnanci absolvují periodické školení bezpečnosti práce 1x za 12 měsíců. Záznam o jeho provedení bude uložen na vedení společnosti.
6. Zaměstnanci, kteří obsluhují stroje a zařízení ve skladu musí být prokazatelně seznámeni s jeho obsluhou a zaučení.
7. Řidiči motorových vozíků musí absolvovat periodické školení a přezkoušení 1x za rok, záznam o školení musí být založen na vedení společnosti.

18. ZÁZEMÍ A PROVOZ VE SKLADECH

1. Zaměstnanci skladu musí mít k dispozici řádně vybavené šatny, hygienické a sociální zařízení.
2. Ve skladu musí být umístěna lékárnička první pomoci na označeném místě, a musí být vybavena vhodnými zdravotními prostředky dle vyhodnocených rizik.
3. Další doprava materiálu a pohyb zaměstnanců ve skladu je organizována a zajištěna dalšími prostředky pro pohyb a dovoz materiálu jako jsou koloběžky a tříkolky.
4. Všechny tyto zařízení (koloběžky a tříkolky) jsou povinny dodržovat vnitřní předpisy skladu (nosnosti podlah a technologických kanálů, zákaz vjíždění na nakládací rampy a maximální rychlost 20 km/h). Dále pak v prostoru vnitropodnikových komunikací a skladů platí zákon č. 361/2000 Sb. v platném znění o provozu na pozemních komunikacích.
5. Řidiči MDV musí splňovat kvalifikační předpoklad stanovený společností a to, že jsou držiteli řidičského oprávnění nejméně sk. B a nesmí opustit vnitropodnikové komunikace společnosti.

Podpisy pouze na titulní straně č. 1

Vypracoval: Mgr. Rostislav Konečný, specialista BOZP a OZO v PO Ing. Barbora Juračková, pracovník dopravy	Ověřil: Mgr. Tomáš Kepič, managing director	Schválil: Ing. Antonín Guriča, jednatel společnosti
---	--	--

AG TRANSPORT, s.r.o. Průmyslová 1141 686 01 Uherské Hradiště Platnost od: 01. 03. 2019 Aktualizace: //	<i>Směrnice jednatele společnosti</i> MPBP Místní provozní bezpečnostní předpis pro bezpečné skladování ve společnosti AG TRANSPORT, s.r.o.	Číslo: 02/2019 Vydání: 1 Revize: 0 Strana: 11 z18 Počet příloh: 4
---	--	---

19. RIZIKA VZNIKAJÍCÍ PŘI MANIPULACI S MATERIÁLEM

A) Ruční manipulace s materiálem.

Při ruční manipulaci s materiálem dochází nejčastěji k pracovním úrazům. Největší rizika při manipulaci jsou – riziko dotyku s materiálem, riziko vyvolané manipulací s břemeny a riziko spojené s pracovním prostorem.

1. **Riziko dotyku s břemenem** – Při záměrném dotyku, uchopení břemene, které může mít některou nepříznivou vlastnost – (ostré hrany, nevhodný rozměr, tvar a povrch) dochází nejčastěji k úrazům. Vhodnými pracovními pomůckami, manipulačními pomůckami, eliminujeme úrazovost, jako je například přiřazení končetin břemenem při jeho ukládání nebo pokládání.
2. **Riziko vyvolané manipulací s břemeny** – k nejčastějším úrazům při této činnosti dochází při přiřazení zaměstnance břemenem, při vysmeknutí břemene a jeho pádu, dále při nadměrném úsilí, sesutí nebo pádu, převrácení břemene a následnému přiřazení ručním dopravním prostředkem. Při všech těchto činnostech musí zaměstnanci dbát zvýšené opatrnosti.
 - Přiřazení břemenem vzniká nejčastěji při svislém ukládání břemen, proto těžší předměty, s kterými se manipuluje bez pracovních pomůcek, musí být zásadně ukládány na podložky vysoké alespoň 300 mm, aby mezi břemenem a ložnou plochou zůstala bezpečnostní mezera pro vsunutí prstů ruky. Při odebrání materiálu tak tato mezera umožní jeho snadné a bezpečné uchopení, čímž se omezuje vysmeknutí břemene z ruky v okamžiku jeho zvedání s následným přiřazením prstů.
 - Vysmeknutí břemene z ruky a jeho pád je příčinou častých úrazů při manipulaci s materiálem. Zdánlivě často je výskyt tohoto úrazového děje zaviněn selháním člověka. Objektívni faktory jsou dány souborem podmínek, za kterých se břemena přenášejí. Jsou to především: vhodnost břemene k přenášení – tvar, hmotnost, povrch, rozměr apod., výška, za které je břemeno zdviháno a na kterou je pokládáno, vzdálenost přenášení, prostorové podmínky, frekvence jednotlivých úkonů.
 - Nadměrné úsilí – zdvihání břemen jako příčiny úrazů je třeba minimalizovat dobrou organizací práce, používáním malé mechanice.
 - Sesutí břemen hrozí zejména při odebrání břemen – materiálu z dopravních prostředků, z hromad, stohů, hranic. Jeho příčinou je obvykle nesprávný způsob odběru, nebo nesprávné uložení.
 - Přiřazení osoby ručním dopravním prostředkem je výsledkem nesprávné manipulace s vozíky. Obecně platí, že obsluha vzhledem k vozíku musí být na druhé straně, než kam by se mohl pohybovat vozík svou setrvačností. Při jízdě na rovině by obsluha měla být za

Podpisy pouze na titulní straně č. 1

Vypracoval: Mgr. Rostislav Konečný, specialista BOZP a OZO v PO Ing. Barbora Juračková, pracovník dopravy	Ověřil: Mgr. Tomáš Kepič, managing director	Schválil: Ing. Antonín Guriča, jednatel společnosti
---	--	--

AG TRANSPORT, s.r.o. Průmyslová 1141 686 01 Uherské Hradiště Platnost od: 01. 03. 2019 Aktualizace: //	Směrnice jednatele společnosti MPBP Místní provozní bezpečnostní předpis pro bezpečné skladování ve společnosti AG TRANSPORT, s.r.o.	Číslo: 02/2019 Vydání: 1 Revize: 0 Strana: 12 z 18 Počet příloh: 4
---	---	--

vozíkem. Tlačení vozíku je bezpečnější než tažení. Při jízdě do svahu vozík vždy táhneme, při jízdě ze svahu vozík brzdíme tažením zezadu, obsluha musí být jen taková, aby zaměstnanec přes vozík viděl. Obsluha nesmí táhnout vozík a kráčet pozpátku – hrozí zakopnutí a následný pád s najetím vozíku na obsluhu. Vozíky se nesmí táhnout nebo tlačit z boku – hrozí nebezpečí přejetí nohy nebo přiražení ke zdi nebo sloupu.

3. Riziko spojené s pracovním prostorem – hlavní rizika pracovních úrazů při manipulaci s materiálem ve spojení s pracovním prostorem jsou zejména:

- a. Rozměry komunikací.
- b. Kvalita a povrch komunikací.
- c. Osvětlení.
- d. Hustota provozu.
- e. Dispozice a rozměry manipulačních a úložných ploch.

Největší vliv na pracovní úrazovost mají komunikace, hlavně manipulační plochy, na kterých se manipulace provádějí nejčastěji. Vlivem pracovního prostoru vznikají zejména následující úrazové děje:

- Uklouznutí – neostatečná třecí síla mezi povrchem podlahy s nohou tj. obuví zaměstnance. Důležité je, aby povrch podlah nebyl mastný, mokrá, kovové schody by měly být zdrsňené, pracovní obuv nesmí mít kluzkou podrážku.
- Zakopnutí – příčinou je – nepořádek na komunikacích, dopravních a pracovních plochách, kde jsou odkládány předměty, které tam nepatří. Další úrazy způsobuje nevhodně provedené nebo umístěné technologické zařízení, které vystupuje nad úroveň podlahy. To jsou například – rohože, víka otvorů, kabely, nízké stupně, kotevní šrouby. Tyto překážky musí být barevně odlišeny od okolní podlahy. Důležitý je pořádek na pracovištích, komunikacích, dopravních a pracovních plochách, barevné odlišení všech překážek, které nelze odstranit – žlutou barvou.
- Podvrknutí nohy – většinou bývá způsobeno příčinami souvisejícími buď s technickým stavem příslušných ploch, nebo s drobnými překážkami v cestě. Jedná se tedy o nedostatečnou údržbu podlah, které bývají nerovné nebo poškozené, a nedodržováním pořádku.
- Naražení na překážku – dochází k tomu hlavně z těchto důvodů: ponecháním nebo odložením větších předmětů na komunikacích nebo pracovních plochách, vyčnívajícími částmi strojů a zařízení do komunikačních prostorů a pracovních ploch nebo nedostatečnou šířkou komunikací nebo pracovních a manipulačních ploch.

Podpisy pouze na titulní straně č. 1

Vypracoval: Mgr. Rostislav Konečný, specialista BOZP a OZO v PO Ing. Barbora Juračková, pracovník dopravy	Ověřil: Mgr. Tomáš Kepič, managing director	Schválil: Ing. Antonín Guriča, jednatel společnosti
---	--	--

AG TRANSPORT, s.r.o. Průmyslová 1141 686 01 Uherské Hradiště Platnost od: 01. 03. 2019 Aktualizace: //	Směrnice jednatele společnosti MPBP Místní provozní bezpečnostní předpis pro bezpečné skladování ve společnosti AG TRANSPORT, s.r.o.	Číslo: 02/2019 Vydání: 1 Revize: 0 Strana: 13 z 18 Počet příloh: 4
---	---	--

4. **Riziko při manipulaci v regálu** – k nejčastějším úrazům při této činnosti dochází při přiřazení zaměstnance břemenem, při vysmeknutí břemene a jeho pádu, dále při nadměrném úsilí, sesutí nebo pádu břemene-materiálu případně regálu, pádu zaměstnance ze žebříku nebo schodů.

- Bezpečná konstrukce-stabilita regálů a žebříků - provádění pravidelných kontrol a zkoušek min.
- Objemná břemena ukládat ve spodní části regálu, nepřetěžovat nosnost regálů

5. **Rizika spojená s provozem vozíků ve skladech jsou značná. Většina úrazů je způsobena:**

- přejetím, sražením nebo přiřazením osoby vozíkem
- pádem osoby z vozíku
- pádem břemena na osobu
- zachycením, udeřením osoby vozíkem nebo jeho částí

Příčiny úrazů jsou následující:

- nesprávné nebo nebezpečné jednání poškozeného jako např. naskakování a seskakování za jízdy, nezajištění nákladu, přetěžování vozíku, jízda nadměrnou rychlostí, chůze v jízdní dráze atd.
- nebezpečné pracovní podmínky (závadný technický stav komunikací a pracovních ploch – poškozené, kluzké, zatarasené nebo nevhodně uložený či nezajištěný náklad.
- Nesprávné nebo nebezpečné jednání jiných osob
- Nesprávné nebo nebezpečné jednání poškozeného – řízení vozíku neoprávněnou osobou, přecházení jízdní dráhy vozíku, jízda nepřiměřenou rychlostí, nedostatečný výhled řidiče, jízda na stupačkách

20. ZÁVĚR

Zpracovaný provozní předpis je závazný dnem vydání.

S uvedeným MPBP musí být prokazatelně školeni a jejich znalosti musí být ověřeny u všech zaměstnanců, kteří se podílejí na činnostech skladování.

Touto směrnicí se neruší žádná směrnice.

21. PŘÍLOHY

- Příloha č. 1 Seznámení zaměstnanců
Příloha č. 2 Kontrolní list regálu
Příloha č. 3 Kontrolní list žebříku
Příloha č. 4 Schématický plán – půdorys skladu a dílny

Podpisy pouze na titulní straně č. 1

Vypracoval: Mgr. Rostislav Konečný, specialista BOZP a OZO v PO Ing. Barbora Juračková, pracovník dopravy	Ověřil: Mgr. Tomáš Kepič, managing director	Schválil: Ing. Antonín Guriča, jednatel společnosti
---	--	--

AG TRANSPORT, s.r.o. Průmyslová 1141 686 01 Uherské Hradiště Platnost od: 01. 03. 2019 Aktualizace: //	Směrnice jednatele společnosti MPBP Místní provozní bezpečnostní předpis pro bezpečné skladování ve společnosti AG TRANSPORT, s.r.o.	Číslo: 02/2019 Vydání: 1 Revize: 0 Strana: 14 z18 Počet příloh: 4
---	---	---

Příloha č. 1 Seznámení zaměstnanců

Stvrzuji svým podpisem, že jsem byl proškolen a seznámen s výše uvedeným MPBP a potvrzuji, že jejich obsah je mi jasný. Znalosti školení ověřeny pohovorem.

SEZNAM ZÚČASTNĚNÝCH ZAMĚSTNANCŮ

poř. číslo.	Jméno a příjmení	Datum narození	Datum seznámení	Podpis
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				

Podpisy pouze na titulní straně č. 1

Vypracoval: Mgr. Rostislav Konečný, specialista BOZP a OZO v PO Ing. Barbora Juračková, pracovník dopravy	Ověřil: Mgr. Tomáš Kepič, managing director	Schválil: Ing. Antonín Guriča, jednatel společnosti
---	--	--

AG TRANSPORT, s.r.o. Průmyslová 1141 686 01 Uherské Hradiště Platnost od: 01. 03. 2019 Aktualizace: //	<i>Směrnice jednatele společnosti</i> MPBP Místní provozní bezpečnostní předpis pro bezpečné skladování ve společnosti AG TRANSPORT, s.r.o.	Číslo: 02/2019 Vydání: 1 Revize: 0 Strana: 15 z 18 Počet příloh: 4
---	---	--

Příloha č. 2 Kontrolní list regálu

KONTROLNÍ LIST REGÁLU			
Druh regálu: dřevěný, kovový,		Číslo regálu:	
Počet regálových buněk:		Nosnost- sloupce:buňky:	
Technický stav: stabilita, tuhost spojů, ustavení			
Evidence regálu: štítek			
Uložení materiálu:			
Přístup k regálu			
Ostatní			
Závěr kontroly			
Datum:		Podpis kontrolora:	
Datum	Za provádění kontrol regálu zodpovídá	Podpis	Zodpovědný pracovník Firmy

Periodická kontrola regálu musí být provedena minimálně jedenkrát za rok.

Podpisy pouze na titulní straně č. 1

Vypracoval: Mgr. Rostislav Konečný, specialista BOZP a OZO v PO Ing. Barbora Juračková, pracovník dopravy	Ověřil: Mgr. Tomáš Kepič, managing director	Schválil: Ing. Antonín Guriča, jednatel společnosti
---	--	--

AG TRANSPORT, s.r.o. Průmyslová 1141 686 01 Uherské Hradiště Platnost od: 01. 03. 2019 Aktualizace: //	<i>Směrnice jednatele společnosti</i> MPBP Místní provozní bezpečnostní předpis pro bezpečné skladování ve společnosti AG TRANSPORT, s.r.o.	Číslo: 02/2019 Vydání: 1 Revize: 0 Strana: 16 z 18 Počet příloh: 4
---	---	--

Příloha č. 2 Kontrolní list regálu

Regály

ve smyslu ČSN 26 9030

Regály z hlediska bezpečné skladové manipulace musí být bezpečně obsluhovány v souladu s požadavky příslušných technických předpisů.

Regály prázdné, částečně zaplněné i zcela zaplněné musí být stabilní.

Stabilitu regálu nelze zajišťovat pouhým vzájemným opřením, případně pouhým opřením o různé konstrukce.

Nosnost regálu musí být prokázána.

Regály ani jejich části nesmějí být přetěžovány.

Nosnost regálové buňky a regálového sloupce musí být značena na viditelném místě, trvanlivě a čitelně.

Způsob ukládání a způsob obsluhy regálů musí odpovídat provedení regálu.

Druh a rozměry ukládaného materiálu a manipulační jednotky musí odpovídat provedení regálu.

Manipulační jednotky nebo materiál musí být do regálu ukládány stanoveným způsobem (stanoveným směrem, dodržování manipulačních vůlí, neukládání poškozených manipulačních jednotek, stanovený zakládacím zařízením a způsobem zakládání).

Před uvedením do provozu, po každém přemístění a přestavení regálu a nejméně jedenkrát ročně musí být regál překontrolován, zda odpovídá příslušné technické dokumentaci z hlediska jeho stability, tuhosti spojů, svislosti a vodorovnosti a o výsledku kontroly musí být proveden záznam.

Poznámka: V případě dlouhodobě uloženého materiálu, malého obratu zásob apod. je možné v provozně bezpečnostních předpisech zdůvodnit překontrolování ve lhůtě delší než jeden rok.

Je zakázáno lézt po regálu nebo na něj, popřípadě do něj vstupovat.

Regály, jejichž technický stav by mohl ohrozit bezpečnost osob a majetku, nesmějí být používány. V době nevyhovujícího stavu musí být regál výrazně označen, popřípadě znemožněna jeho použitelnost.

Přístup, popřípadě příjezd k regálům musí být volný a nic nesmí bránit ukládání a vyjímání manipulačních jednotek a materiálu z regálů.

Ruční obsluha části regálů ve výšce nad 1 800 mm musí být prováděna z bezpečných zařízení (žebříky, schody, manipulační plošiny apod.).

Podpisy pouze na titulní straně č. 1

Vypracoval: Mgr. Rostislav Konečný, specialista BOZP a OZO v PO Ing. Barbora Juračková, pracovník dopravy	Ověřil: Mgr. Tomáš Kepič, managing director	Schválil: Ing. Antonín Guriča, jednatel společnosti
---	--	--

AG TRANSPORT, s.r.o. Průmyslová 1141 686 01 Uherské Hradiště Platnost od: 01. 03. 2019 Aktualizace: //	<i>Směrnice jednatele společnosti</i> MPBP Místní provozní bezpečnostní předpis pro bezpečné skladování ve společnosti AG TRANSPORT, s.r.o.	Číslo: 02/2019 Vydání: 1 Revize: 0 Strana: 17 z18 Počet příloh: 4
---	---	---

Příloha č. 3 Kontrolní list žebříku

[illegible]

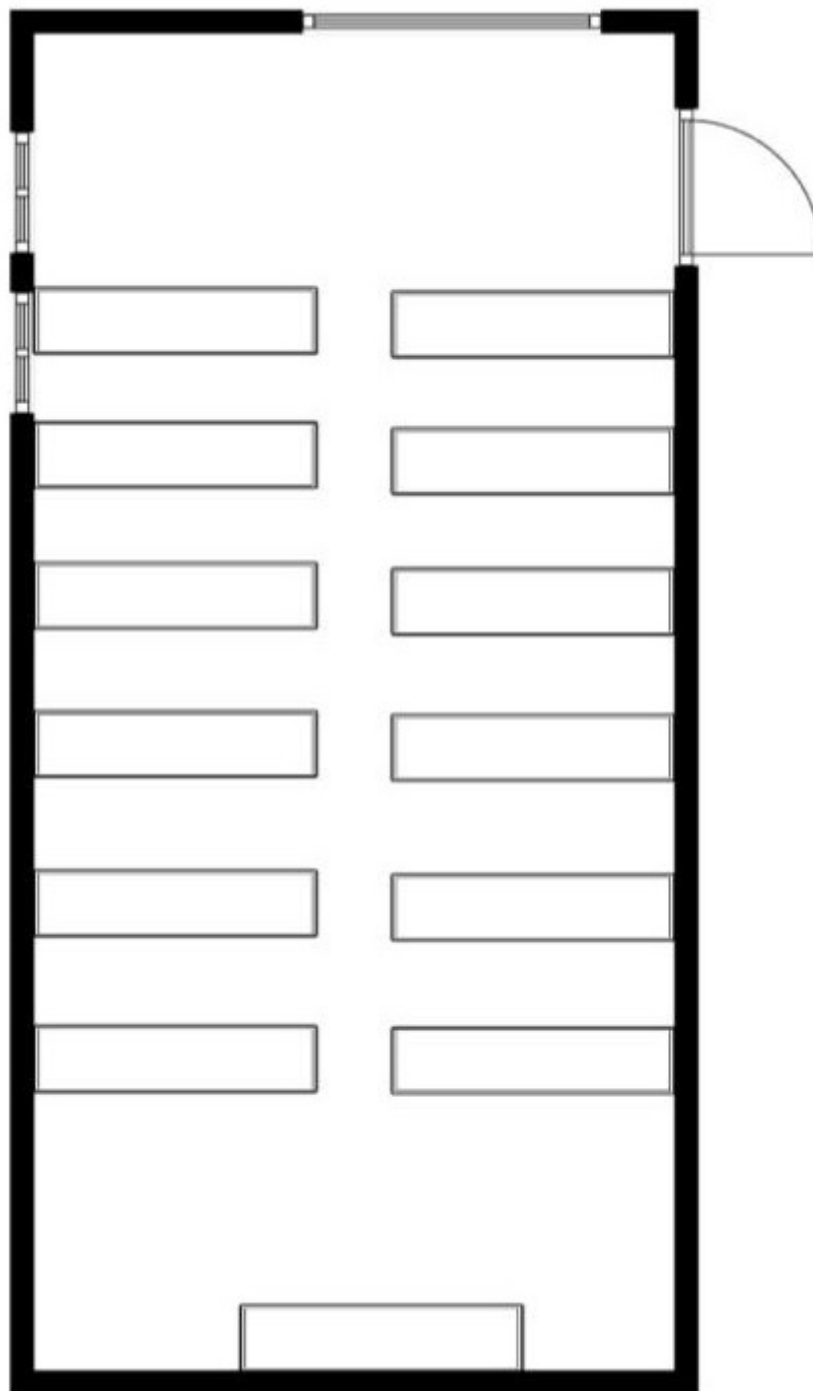
Časové rozmezí prohlídek se liší podle intenzity používání i opotřebování žebříků, prohlídka musí být prováděna čtvrtletně, ale nejméně jednou ročně.

Podpisy pouze na titulní straně č. 1

Vypracoval: Mgr. Rostislav Konečný, specialista BOZP a OZO v PO Ing. Barbora Juračková, pracovník dopravy	Ověřil: Mgr. Tomáš Kepič, managing director	Schválil: Ing. Antonín Guriča, jednatel společnosti
---	--	--

AG TRANSPORT, s.r.o. Průmyslová 1141 686 01 Uherské Hradiště Platnost od: 01. 03. 2019 Aktualizace: //	<i>Směrnice jednatele společnosti</i> MPBP Místní provozní bezpečnostní předpis pro bezpečné skladování ve společnosti AG TRANSPORT, s.r.o.	Číslo: 02/2019 Vydání: 1 Revize: 0 Strana: 18 z18 Počet příloh: 4
---	---	---

Příloha č. 4 Schématický plán – půdorys skladu:



Podpisy pouze na titulní straně č. 1

Vypracoval: Mgr. Rostislav Konečný, specialista BOZP a OZO v PO Ing. Barbora Juračková, pracovník dopravy	Ověřil: Mgr. Tomáš Kepič, managing director	Schválil: Ing. Antonín Guriča, jednatel společnosti
---	--	--