

AG TRANSPORT, s.r.o.,
Průmyslová 1141, 686 01 Uherské Hradiště

Analýza rizik

při obsluze VZV a MDV

(zpracováno na základě směrnice č. 06/2013, aktualizace 01/2022)

Zpracoval: Specialista BOZP:

.....

Razítko a podpis

Odsouhlasil: jednatel společnosti:

.....

Razítko a podpis

Dne: 11. 01. 2022

AG TRANSPORT, s.r.o., Průmyslová 1141 686 01 Uherské Hradiště	Identifikační list nebezpečí		
Název technologie,činnosti:	Obsluha vysokozdvížných vozíků a motorových dopravních vozíků		
Zdroj ohrožení:	Pád břemene na řidiče		
Expozice:	6 - často	Pravděpodobnost výskytu	0,5
Popis následků: (závažnost a rozsah) N3	➤ pád břemene na řidiče vysokozdvížného vozíku		
Klasifikace rizika:	Přijatelné riziko		
Dokumentace:	Místně provozní bezpečnostní předpis		
Školení a výcvik:	Vstupní Periodické minimálně 1x za 12 měsíců Profesní školení		
Revize, kontroly:			
Opatření:	➤ jsou-li vysokozdvížné vozíky používány pro manipulaci s břemeny, která by mohla spadnout na řidiče (např. vysoká břemena nebo členěná břemena), musí být vybaveny opěrnou mříží, jejíž výška, šířka a velikost otvorů jsou dostatečné k tomu, aby účinně snížily nebezpečí pádu břemene nebo jeho části na řidiče; ➤ vysokozdvížné vozíky řízené řidičem (tj. kromě ručně vedených vozíků) opatřeny ochranným rámem nad místem řidiče, jsou-li užívány při stohování do větší výšky než 1,5 m nad sedadlo řidiče (s výjimkou vysokozdvížných vozíků řízených řidičem, kde není nebezpečí, že náklad - břemeno spadne na řidiče);		
Odpovídá:	Vedoucí pracoviště		
Sepsal:	Specialista BOZP		
Datum:	11. 01. 2022		

AG TRANSPORT, s.r.o., Průmyslová 1141 686 01 Uherské Hradiště	Identifikační list nebezpečí		
Název technologie,činnosti:	Obsluha vysokozdvížných vozíků a motorových dopravních vozíků		
Zdroj ohrožení:	Pád břemene z vidlic		
Expozice:	6 - často	Pravděpodobnost výskytu	0,5
Popis následků: (závažnost a rozsah) N3	➤ pád břemene (palety a jiné manipulační jednotky) z vidlic a zasažení osoby nacházející se v blízkosti vozíku v důsledku chybného uložení a uspořádání manipulační jednotky a organizačních nedostatků		
Klasifikace rizika:	Přijatelné riziko		
Dokumentace:	Místně provozní bezpečnostní předpis		
Školení a výcvik:	Vstupní Periodické minimálně 1x za 12 měsíců Profesní školení		
Revize, kontroly:			
Opatření:	➤ vyžadovat, aby řidič dodržoval zákaz opouštět vozík, je-li břemeno zdviženo; ➤ palety ložit rovnoměrně tak, aby ložený materiál nepřesahoval vnější půdorysné rozměry; ➤ ožený materiál nesmí zasahovat do nabíracích otvorů; ➤ materiál ložený na palety a do palet fixovat tak, aby bylo zabráněno zranění osob pádem uvolněného materiálu; ➤ břemeno a jeho části uložené na vozíku (resp. vidlicích) je zabezpečeno proti pádu sesutí nebo posunutí (bezp. uložením, fixací apod.), ➤ dodržovat zákaz stohovat manipulační jednotky se znečistěnou (zablácenou, se zmrazky apod.) opěrnou plochou a se znečistěnými místy styku; ➤ při stohování manipulačních jednotek nad výšku 2 m vysokozdvížnými vozíky, při uložení palet ve výšce nad 2 m, vyžadovat aby zaměstnanci používali ochranné přilby; ➤ dodržovat zákaz zdržovat se pod břemenem zdviženým na vidlicích vozíku;		
Odpovídá:	Vedoucí pracoviště		
Sepsal:	Specialista BOZP		
Datum:	11. 01. 2022		

AG TRANSPORT, s.r.o., Průmyslová 1141 686 01 Uherské Hradiště	Identifikační list nebezpečí		
Název technologie,činnosti:	Obsluha vysokozdvížných vozíků a motorových dopravních vozíků		
Zdroj ohrožení:	Pád stohovaného materiálu		
Expozice:	6 - často	Pravděpodobnost výskytu	0,5
Popis následků: (závažnost a rozsah) N3	➤ sesutí, zřícení stohovaných palet či jiné manipulační jednotky a ohrožení osoby v blízkosti stohu/hranice		
Klasifikace rizika:	Přijatelné riziko		
Dokumentace:	Místně provozní bezpečnostní předpis		
Školení a výcvik:	Vstupní Periodické minimálně 1x za 12 měsíců Profesní školení		
Revize, kontroly:			
Opatření:	➤ vyžadovat, aby řidič dodržoval zákaz opouštět vozík, je-li břemeno zdviženo; ➤ palety ložit rovnoměrně tak, aby ložený materiál nepřesahoval vnější půdorysné rozměry; ➤ ložený materiál nesmí zasahovat do nabíracích otvorů; ➤ materiál ložený na palety a do palet fixovat tak, aby bylo zabráněno zranění osob pádem uvolněného materiálu; ➤ břemeno a jeho části uložené na vozíku (resp. vidlicích) je zabezpečeno proti pádu sesutí nebo posunutí (bezp. uložením, fixací apod.), ➤ dodržovat zákaz stohovat manipulační jednotky se znečistěnou (zablácenou, se zmrazky apod.) opěrnou plochou a se znečistěnými místy styku; ➤ při stohování manipulačních jednotek nad výšku 2 m vysokozdvížnými vozíky, při uložení palet ve výšce nad 2 m, vyžadovat aby zaměstnanci používali ochranné přilby; ➤ dodržovat zákaz zdržovat se pod břemenem zdviženým na vidlicích vozíku;		
Odpovídá:	Vedoucí pracoviště		
Sepsal:	Specialista BOZP		
Datum:	11. 01. 2022		

AG TRANSPORT, s.r.o., Průmyslová 1141 686 01 Uherské Hradiště	Identifikační list nebezpečí		
Název technologie,činnosti:	Obsluha vysokozdvížných vozíků a motorových dopravních vozíků		
Zdroj ohrožení:	Převrácení vozíku		
Expozice:	6 - často	Pravděpodobnost výskytu	0,5
Popis následků: (závažnost a rozsah) N3	➤ převrácení vozíku (po ztrátě stability), zranění řidiče, popř. jiné osoby		
Klasifikace rizika:	Přijatelné riziko		
Dokumentace:	Místně provozní bezpečnostní předpis		
Školení a výcvik:	Vstupní Periodické minimálně 1x za 12 měsíců Profesní školení		
Revize, kontroly:			
Opatření:	➤ zdvižný vozík opatřen štítkem a diagramem nosnosti; ➤ při manipulaci s břemenem (paletizační jednotkou, paletou apod.) nepřekročovat nosnost vysokozdvížného vozíku; břemeno ukládat správně, rovnoměrně, v souladu se zatěžovacím diagramem; ➤ správná technika jízdy, zejména v zatáčkách, vyloučení najetí kolem na překážku, rovinnost pojezdových ploch; ➤ vysokozdvížný vozík s výškou zdvihu více jak 1,5 m nad sedadlo vybaven ochranným rámem; ➤ dopravní cesty jasně vyznačeny nebo stanoveny (např. v dopravně provozním řádu); ➤ dopravní cesty, průchody, podlahy a rampy udržovat v dobrém provozním stavu, aby se zamezilo poškození vozíku, aby se neporušila jeho stabilita a aby nebyla nepříznivě ovlivněna bezpečnost provozu vozíku; je zajištěn vyhovující stav komunikací, jejich rovným, tvrdý a protismyskový povrch; ➤ podlahy, poklopy, můstky mají dostatečnou únosnost a jsou udržovány ➤ nosnost uvedená výrobcem vozíku není překročena ➤ udržován řádný technický stav vozíku, zejména:		

	- účinné provozní nouzové a parkovací brzdy; - vybavení vozíku pojistným zařízením, které brání jeho použití nepovolanými osobami a trvalé vyžadování a kontroly zda řidič vyjímá klíček ze spínací skříňky při každém opuštění vozíku; - ochranný rám, - vůle řízení, - stav a druh použitých kol, - obsah škodlivin ve spalínách, - dodržování podmínek podélné i příčné stability vozíku (výběr vidlic, vyložení těžiště břemene, okamžitá nosnost vozíku; ➤ řidič neopouští vozík s motorem v chodu; ➤ odstavený vozík (tj. bez dozoru řidiče, opustí-li řidič vozík), je nabírací prostředek břemene zcela spuštěn, ovládače uvedeny do neutrální polohy, přívod energie přerušen, parkovací brzda zabrzděna a vozík zajištěn proti jakémukoliv neúmyslnému nebo neoprávněnému použití (řidič nesmí opustit vozík bez jeho zajištění proti zneužití nepovolanou osobou); - dále viz návod k obsluze a ČSN 26 8805, ČSN EN 1726-1; ➤ Vozíky a jejich zařízení nutno provozovat a používat jen pro účely, které jsou určeny výrobcem a konstruovány, v souladu s vyznačenou nosností resp. tažnou silou nebo požadavky zatěžovacího diagramu ➤ U zdvižného vozíku musí být břemeno uloženo v souladu se zatěžovacím diagramem. ➤ Vozík musí být opatřen štítky se symboly odpovídajícími funkcím ovládání a symboly rizik. ➤ Výstražné nátěry vozíku, informační a instrukční štítky udržovány v dobrém a čitelném stavu, a včas obnovovány
Odpovídá:	Vedoucí pracoviště
Sepsal:	Specialista BOZP
Datum:	11. 01. 2022

AG TRANSPORT, s.r.o., Průmyslová 1141 686 01 Uherské Hradiště	Identifikační list nebezpečí		
Název technologie,činnosti:	Obsluha vysokozdvížných vozíků a motorových dopravních vozíků		
Zdroj ohrožení:	přiražení osoby vozíkem k pevné překážce		
Expozice:	6 - často	Pravděpodobnost výskytu	0,5
Popis následků: (závažnost a rozsah) N3	➤ přiražení osoby pohybujícím se vozíkem, resp. vidlicemi, k pevné překážce, ke konstrukci;		
Klasifikace rizika:	Přijatelné riziko		
Dokumentace:	Místně provozní bezpečnostní předpis		
Školení a výcvik:	Vstupní Periodické minimálně 1x za 12 měsíců Profesní školení		
Revize, kontroly:			
Opatření:	➤ šířka uliček mezi stohy odpovídá způsobu ukládání materiálu (šířka uličky pro průjezd dopravních vozíků, musí být alespoň o 0,4 m větší než nejvyšší šířka vozíků nebo nákladů - viz ČSN 26 9010); ➤ břemena nezasahují do prostoru řidiče vozíku a nepřekáží mu v řízení; ➤ jestliže při jízdě vpřed břemeno brání viditelnosti, musí vozík pojíždět s břemenem vzadu; za určitých podmínek, např. při stohování nebo při překonávání svahů, kde se požaduje pohyb s umístěným břemenem vpředu, musí být věnována zvýšená pozornost řízení vozíku za použití pomocných (přídavných) prostředků nebo vyžadují-li to podmínky provozu navádění jinou osobou; ➤ Dle ČSN 26 8805 má provozovatel určit osoby odpovědné za tech. stav a provoz vozíků (např v dopravně provozním řádu), zajistit bezpečný technický stav vozíků včetně odstranění zjištěných poruch a závad, zajistit zaškolení a zaučení pracovníků provádějících údržby a opravy vozíků, zajistit předepsané označení, vybavení vozíků, vést přísl. záznamy o provozu vozíků. ➤ Provozovatel má zajišťovat pravidelnou údržbu a opravy vozíků na základě zjištění denní kontroly,- preventivně dle stanoveného časového plánu (harmonogramu), na základě výsledků pravidelných technických kontrol, a průběžně podle návodů výrobce		
Odpovídá:	Vedoucí pracoviště		
Sepsal:	Specialista BOZP		
Datum:	11. 01. 2022		

AG TRANSPORT, s.r.o., Průmyslová 1141 686 01 Uherské Hradiště	Identifikační list nebezpečí		
Název technologie,činnosti:	Obsluha vysokozdvížných vozíků a motorových dopravních vozíků		
Zdroj ohrožení:	Najetí vozíkem na osobu		
Expozice:	6 - často	Pravděpodobnost výskytu	0,5
Popis následků: (závažnost a rozsah) N3	➤ najetí vozíkem na osobu, přejetí nohou pohybujícím se vozíkem, ohrožení osoby pohybem a pracovní činností vozíku ➤ střet vozíku s jiným vozidlem v silničním provozu;		
Klasifikace rizika:	Přijatelné riziko		
Dokumentace:	Místně provozní bezpečnostní předpis		
Školení a výcvik:	Vstupní Periodické minimálně 1x za 12 měsíců Profesní školení		
Revize, kontroly:			
Opatření:	➤ soustředěnost řidiče, sledování okolního provozu, přiměřená rychlost; ➤ převážená břemena nezabraňují řidiči ve výhledu; ➤ dodržování volných profilů komunikací, skladovacích zón ➤ před zahájením couvání se řidič přesvědčí, zda při couvání a najíždění couváním nikoho couvajícím vozíkem nezraní; ➤ vyloučení přítomnosti osob v dráze vozíku, zejména při jeho couvání; ➤ vozík udržován v čistém stavu, aby mohly být zjištěny uvolněné nebo poškozené díly); ➤ zařízení zdvihu, nabírací prostředky, pedály, schůdky a podlahy vozíků musí být zbaveny mastnoty, oleje, bláta atd. ➤ vozíku pravidelně kontrolovány a udržovány: ➤ výfukový systém a připojení karburátoru, odpařovače a palivového čerpadla vozíků se spalovacím motorem, ➤ pneumatiky, aby se zjistilo poškození běhounu, bočnic a ráfků. ➤ přilnavost plných obručí ke kovovým páskům nebo k ráfkům (případě nutnosti odstranit cizí tělesa z běhounu; ➤ brzdy, řízení, ovládací mechanismy, výstražná zařízení, osvětlení, regulátory, zařízení proti přetížení ➤ všechny části mechanismů zdvihání a naklápění a části podvozku (tyto části pečlivě a pravidelně prověřovat) ➤ ochranná a bezpečnostní zařízení; ➤ akumulátorové baterie, motory, regulátory nebo; stykače, koncové spínače, ochranná zařízení, elektrické vodiče a konektory (a kontrolovány) ➤ hydraulické systémy, válce, ventily a jiné podobné části.		

	vadný nebo poškozený vozík (který by mohl ohrozit bezpečnost osob nebo bezpečnost jeho prac. nasazení a který by mohl být příčinou nebezpečí) vyřazen z provozu, dokud nebude opět uveden do bezpečného stavu; ➤ pro použití vozíku v silničním provozu (včetně nakládky a vykládky na silnicích a místních komunikacích) vyžádán souhlas DI Policie ČR ➤ vyžadují-li to podmínky použití je vozík vybavený přídatnými výstražnými prostředky (světla a blikáče)
Odpovídá:	Vedoucí pracoviště
Sepsal:	Specialista BOZP
Datum:	11. 01. 2022

AG TRANSPORT, s.r.o., Průmyslová 1141 686 01 Uherské Hradiště	Identifikační list nebezpečí		
Název technologie,činnosti:	Obsluha vysokozdvížných vozíků a motorových dopravních vozíků		
Zdroj ohrožení:	pád řidiče při sestupování z vozíku		
Expozice:	6 - často	Pravděpodobnost výskytu	0,5
Popis následků: (závažnost a rozsah) N3	➤ pád řidiče při sestupování z vozíku		
Klasifikace rizika:	Přijatelné riziko		
Dokumentace:	Místně provozní bezpečnostní předpis		
Školení a výcvik:	Vstupní Periodické minimálně 1x za 12 měsíců Profesní školení		
Revize, kontroly:			
Opatření:	➤ používání nášlapných prvků, přidržování se madel apod. úchytných prvků; ➤ dodržování zákazu seskakovat z vozíku;		
Odpovídá:	Vedoucí pracoviště		
Sepsal:	Specialista BOZP		
Datum:	11. 01. 2022		

AG TRANSPORT, s.r.o., Průmyslová 1141 686 01 Uherské Hradiště	Identifikační list nebezpečí		
Název technologie,činnosti:	Obsluha vysokozdvížných vozíků a motorových dopravních vozíků		
Zdroj ohrožení:	pád osoby z vozíku za jízdy		
Expozice:	6 - často	Pravděpodobnost výskytu	0,5
Popis následků: (závažnost a rozsah) N3	➤ pád osoby dopravované na vozíku		
Klasifikace rizika:	Přijatelné riziko		
Dokumentace:	Místně provozní bezpečnostní předpis		
Školení a výcvik:	Vstupní Periodické minimálně 1x za 12 měsíců Profesní školení		
Revize, kontroly:			
Opatření:	➤ dodržován zákaz přepravy osob s výjimkou případů, kdy je vozík pro jejich přepravu konstruován		
Odpovídá:	Vedoucí pracoviště		
Sepsal:	Specialista BOZP		
Datum:	11. 01. 2022		

AG TRANSPORT, s.r.o., Průmyslová 1141 686 01 Uherské Hradiště	Identifikační list nebezpečí		
Název technologie,činnosti:	Obsluha vysokozdvížných vozíků a motorových dopravních vozíků		
Zdroj ohrožení:	přiražení osoby částí vozíku		
Expozice:	6 - často	Pravděpodobnost výskytu	0,5
Popis následků: (závažnost a rozsah) N3	➤ přiražení rukou nebo nohou břemenem na vidlicích k podlaze, ➤ přiražení osoby pohyblivou částí vozíku		
Klasifikace rizika:	Přijatelné riziko		
Dokumentace:	Místně provozní bezpečnostní předpis		
Školení a výcvik:	Vstupní Periodické minimálně 1x za 12 měsíců Profesní školení		
Revize, kontroly:			
Opatření:	➤ vyloučení přítomnosti osob v nebezpečné blízkosti vidlic a pod zdviženým břemenem;		
Odpovídá:	Vedoucí pracoviště		
Sepsal:	Specialista BOZP		
Datum:	11. 01. 2022		

AG TRANSPORT, s.r.o., Průmyslová 1141 686 01 Uherské Hradiště	Identifikační list nebezpečí		
Název technologie, činnosti:	Obsluha vysokozdvížných vozíků a motorových dopravních vozíků		
Zdroj ohrožení:	Účinky výfukových plynů		
Expozice:	6 - často	Pravděpodobnost výskytu	0,5
Popis následků: (závažnost a rozsah) N3	➤ obtěžující účinky výfukových plynů (zejména CO) ve splodinách mot. vozíku na spalovací motorem		
Klasifikace rizika:	Přijatelné riziko		
Dokumentace:	Místně provozní bezpečnostní předpis		
Školení a výcvik:	Vstupní Periodické minimálně 1x za 12 měsíců Profesní školení		
Revize, kontroly:			
Opatření:	➤ vozík se spalovacím motorem používán v uzavřených prostorech jen za dodržení hygienických požadavků na prac. prostředí, pokynů výrobce a nejsou-li překročeny NPK (PEL-přípustné expoziční limity) v prac. ovzduší; ➤ je-li vozík opatřen katalyzátorem je řidič seznámen s předpisy výrobce; ➤ udržování katalyzátoru ve funkčním stavu, technické prohlídky a kontroly;		
Odpovídá:	Vedoucí pracoviště		
Sepsal:	Specialista BOZP		
Datum:	11. 01. 2022		