

AG TRANSPORT, s.r.o.,
Průmyslová 1141, 686 01 Uherské Hradiště

Analýza rizik

při údržbě a opravách vozidel

(zpracováno na základě směrnice č. 06/2013, aktualizace 01/2022)

Zpracoval: Specialista BOZP:

.....

Razítko a podpis

Odsouhlasil: jednatel společnosti:

.....

Razítko a podpis

Dne: 11. 01. 2022

AG TRANSPORT, s.r.o., Průmyslová 1141 686 01 Uherské Hradiště	Identifikační list nebezpečí		
Název technologie, činnosti:	Údržba a opravy vozidel		
Zdroj ohrožení, nebezpečí:	pád zvednutého vozidla		
Expozice:	6 - často	Pravděpodobnost výskytu	0,5
Popis následků: (závažnost a rozsah) N3	➤ pád zvednutého vozidla nebo jeho části, např. demontovaného dílu, agregátu, přiražení končetin, hlavy a jiných částí těla		
Klasifikace rizika:	Přijatelné riziko		
Dokumentace:			
Školení a výcvik:	Vstupní Periodické minimálně 1x za 12 měsíců		
Revize, kontroly:			
Opatření:	➤ zajištění zvednutého vozidla a jeho částí proti pádu a jinému nežádoucímu pohybu a zajištění stability vozidla, jeho části např. odepřením vozidla únosnými podpěrami, stojany, kozami a pod. spolehlivými prostředky (nikoliv vratkými předměty, cihlami apod.); ➤ spolehlivé zavěšení zvednuté části; ➤ dodržování zákazu manipulace s ovládacími prvky vozidla bez předchozích opatření, které vyloučí nežádoucí pohyb vozidla a jeho část; ➤ dodržování zákazu manipulace pod nezajištěnou korbou, odklopenou kabinou apod.; ➤ dodržování zákazu oprav naložených vozidel, u nichž není zajištěna stabilita; ➤ provádění kontrol spodku vozidla jen při vypnutém motoru;		
Odpovídá:	Vedoucí pracoviště		
Sepsal:	Specialista BOZP		
Datum:	11. 01. 2022		

AG TRANSPORT, s.r.o., Průmyslová 1141 686 01 Uherské Hradiště	Identifikační list nebezpečí		
Název technologie, činnosti:	Údržba a opravy vozidel		
Zdroj ohrožení, nebezpečí:	Vozidlo-přejetí, přitlačení osoby opravovaným vozidlem		
Expozice:	6 - často	Pravděpodobnost výskytu	0,5
Popis následků: (závažnost a rozsah) N3	➤ přejetí, přitlačení pracovníka opravovaným vozidlem		
Klasifikace rizika:	Přijatelné riziko		
Dokumentace:			
Školení a výcvik:	Vstupní Periodické minimálně 1x za 12 měsíců		
Revize, kontroly:			
Opatření:	➤ dodržování zákazu ruční manipulace s ovládacím zařízením opravovaného vozidla (táhly, vidlicemi, západkami, pojistnými zařízeními apod.) s automatickým nebo servořízením ovládanou převodovkou vozidla bez předchozího opatření, které vyloučí nežádoucí pohyb vozidla; ➤ dodržování zákazu zdržovat se v pracovní jámě v době přistavování, odjezdu vozidel; ➤ zajištění opravovaného vozidla proti nežádoucímu, samovolnému pohybu;		
Odpovídá:	Vedoucí pracoviště		
Sepsal:	Specialista BOZP		
Datum:	11. 01. 2022		

AG TRANSPORT, s.r.o., Průmyslová 1141 686 01 Uherské Hradiště	Identifikační list nebezpečí		
Název technologie,činnosti:	Údržba a opravy vozidel		
Zdroj ohrožení, nebezpečí:	přiražení končetiny krytem, víkem		
Expozice:	6 - často	Pravděpodobnost výskytu	0,5
Popis následků: (závažnost a rozsah) N3	➤ přiražení končetiny popř.jiné částí těla při otevírání a zavírání krytů vozidla		
Klasifikace rizika:	Přijatelné riziko		
Dokumentace:			
Školení a výcvik:	Vstupní Periodické minimálně 1x za 12 měsíců		
Revize, kontroly:			
Opatření:	➤ automatické zajištění krytu motoru v otevřené poloze; ➤ zajištění zvednuté části k tomu určenými prvky;		
Odpovídá:	Vedoucí pracoviště		
Sepsal:	Specialista BOZP		
Datum:	11. 01. 2022		

AG TRANSPORT, s.r.o., Průmyslová 1141 686 01 Uherské Hradiště	Identifikační list nebezpečí		
Název technologie, činnosti:	Údržba a opravy vozidel		
Zdroj ohrožení, nebezpečí:	přejetí, přitlačení osoby vlečeným/taženým vozidlem		
Expozice:	6 - často	Pravděpodobnost výskytu	0,5
Popis následků: (závažnost a rozsah) N3	➤ přejetí, přitlačení osoby vozidlem při jeho tažení nebo tlačení za účelem nastartování (roztahováním, vlečením)		
Klasifikace rizika:	Přijatelné riziko		
Dokumentace:			
Školení a výcvik:	Vstupní Periodické minimálně 1x za 12 měsíců		
Revize, kontroly:			
Opatření:	➤ dodržování zákazu takto startovat vozidla vybavených automatickou převodovkou; ➤ zkontrolovat nezařazení převodového stupně a zabrzdění ruční brzdou; ➤ startování vozidla provádět na dostatečně dlouhé a přehledné trase;		
Odpovídá:	Vedoucí pracoviště		
Sepsal:	Specialista BOZP		
Datum:	11. 01. 2022		

AG TRANSPORT, s.r.o., Průmyslová 1141 686 01 Uherské Hradiště	Identifikační list nebezpečí		
Název technologie, činnosti:	Údržba a opravy vozidel		
Zdroj ohrožení, nebezpečí:	odlétající částice - zasažení očí		
Expozice:	6 - často	Pravděpodobnost výskytu	0,5
Popis následků: (závažnost a rozsah) N3	➤ zasažení očí, obličeje úlomkem materiálu, drobnou částicí barvy, rzi apod. při práci na spodku vozidla;		
Klasifikace rizika:	Přijatelné riziko		
Dokumentace:			
Školení a výcvik:	Vstupní Periodické minimálně 1x za 12 měsíců		
Revize, kontroly:			
Opatření:	➤ správná volba pracovního postupu, používání OOPP ochranných brýlí;		
Odpovídá:	Vedoucí pracoviště		
Sepsal:	Specialista BOZP		
Datum:	11. 01. 2022		

AG TRANSPORT, s.r.o., Průmyslová 1141 686 01 Uherské Hradiště	Identifikační list nebezpečí		
Název technologie, činnosti:	Údržba a opravy vozidel		
Zdroj ohrožení, nebezpečí:	zachycení končetiny rotující částí naražení ruky, kloubu		
Expozice:	6 - často	Pravděpodobnost výskytu	0,5
Popis následků: (závažnost a rozsah) N3	➤ zachycení končetiny pracovníka rotující částí při kontrole, seřizování a mazání za chodu vozidla; ➤ naražení ruky, poranění kloubů o část vozidla ve stísněném prostoru, sklouznutí nářadí		
Klasifikace rizika:	Přijatelné riziko		
Dokumentace:			
Školení a výcvik:	Vstupní Periodické minimálně 1x za 12 měsíců		
Revize, kontroly:			
Opatření:	➤ kontroly a seřizování za chodu provádět jen v nezbytných případech za zvýšené opatrnosti a soustředění; ➤ dobrý stav používaného nářadí (otevřené a zavřené klíče, hasáky, kleště, šroubováky); ➤ zručnost, použití nářadí o vhodné velikosti a druhu; ➤ správné pracovní postupy;		
Odpovídá:	Vedoucí pracoviště		
Sepsal:	Specialista BOZP		
Datum:	11. 01. 2022		

AG TRANSPORT, s.r.o., Průmyslová 1141 686 01 Uherské Hradiště	Identifikační list nebezpečí		
Název technologie, činnosti:	Údržba a opravy vozidel		
Zdroj ohrožení, nebezpečí:	působení výfukových zplodin		
Expozice:	6 - často	Pravděpodobnost výskytu	0,5
Popis následků: (závažnost a rozsah) N3	➤ ohrožování zdraví výfukovými zplodinami, přiotrávení, obtěžující účinky, možná otrava CO		
Klasifikace rizika:	Přijatelné riziko		
Dokumentace:			
Školení a výcvik:	Vstupní Periodické minimálně 1x za 12 měsíců		
Revize, kontroly:			
Opatření:	➤ pohyb vozidla v dílně zajistit pokud možno bez pomoci jejich motoru (posunem vrátkem, tlačením); ➤ při běžícím motoru použít odvod zplodin pomocí hadice a vývod zplodin umístit v prostoru, kde není možné poškození zdraví; ➤ v garážích a jiných uzavřených prostorech spouštět motor při otevřených dveřích (vratech) jen za účelem bezprostředního vyjetí vozidla; ➤ dodržování zákazu přitápět kabinu chodem motoru v uzavřeném prostoru;		
Odpovídá:	Vedoucí pracoviště		
Sepsal:	Specialista BOZP		
Datum:	11. 01. 2022		

AG TRANSPORT, s.r.o., Průmyslová 1141 686 01 Uherské Hradiště	Identifikační list nebezpečí		
Název technologie, činnosti:	Údržba a opravy vozidel		
Zdroj ohrožení, nebezpečí:	výbušná atmosféra PB		
Expozice:	6 - často	Pravděpodobnost výskytu	0,5
Popis následků: (závažnost a rozsah) N3	➤ nebezpečí vyplývající z vlastností PB; ➤ únik PB a vytvoření výbušné směsi při opravách vozidel na PLG; ➤ výbuch směsi PB se vzduchem, požár, popálení osob		
Klasifikace rizika:	Přijatelné riziko		
Dokumentace:			
Školení a výcvik:	Vstupní Periodické minimálně 1x za 12 měsíců		
Revize, kontroly:			
Opatření:	➤ uzavřít všechny ventily tlakových zásobníků plynu na vozidle, bude-li prováděna mechanická oprava; ➤ vypuštění plynu ze zásobníku, odplynění plynových potrubí vozidla, budou-li prováděny svařečské práce nebo práce, při kterých může dojít k vytvoření výbušné koncentrace s možnou následnou iniciací; ➤ při opravách plynového zařízení dodržovat podmínky výrobce; ➤ neopravovat vozidla bez homologace, neodpovídajících podmínkám vyhl. č. 10/91 Sb. a tech. pravidlům G 40301; ➤ opravy revize a provádět oprávněnými odbornými firmami; ➤ k opravám na spodcích vozidel přednostně používat zvedáky, pracovní jámy používat jen je-li zajištěno účinné nucené větrání (odsávání) a jsou-li u podlahy jámy instalovány indikátory s optickou a akustickou signalizací výskytu plynu při dosažení 25 % dolní meze výbušnosti;		
Odpovídá:	Vedoucí pracoviště		
Sepsal:	Specialista BOZP		
Datum:	11. 01. 2022		

AG TRANSPORT, s.r.o., Průmyslová 1141 686 01 Uherské Hradiště	Identifikační list nebezpečí		
Název technologie, činnosti:	Údržba a opravy vozidel		
Zdroj ohrožení, nebezpečí:	nadměrná hlučnost		
Expozice:	6 - často	Pravděpodobnost výskytu	0,5
Popis následků: (závažnost a rozsah) N3	➤ hlučnost, ohrožení sluchu;		
Klasifikace rizika:	Přijatelné riziko		
Dokumentace:			
Školení a výcvik:	Vstupní Periodické minimálně 1x za 12 měsíců		
Revize, kontroly:			
Opatření:	➤ změřit hladinu hlučnosti a podle zjištěných hodnot zajistit vybavení pracovníků OOPP k ochraně sluchu (mušlové nebo zátkové chrániče) a vyžadovat jejich používání; ➤ používat zařízení v dobrém technickém stavu;		
Odpovídá:	Vedoucí pracoviště		
Sepsal:	Specialista BOZP		
Datum:	11. 01. 2022		

AG TRANSPORT, s.r.o., Průmyslová 1141 686 01 Uherské Hradiště	Identifikační list nebezpečí		
Název technologie, činnosti:	Údržba a opravy vozidel		
Zdroj ohrožení, nebezpečí:	vznícení hořlavých plynů		
Expozice:	6 - často	Pravděpodobnost výskytu	0,5
Popis následků: (závažnost a rozsah) N3	➤ vznícených hořlavých plynů při otevření víčka baterie (např. od nadměrně zahřátých svorek, jiskření přívodních svorek aku-baterie pólových vývodů, při kouření i použití obyčejné bateriové svítilny), požár, popáleniny		
Klasifikace rizika:	Přijatelné riziko		
Dokumentace:			
Školení a výcvik:	Vstupní Periodické minimálně 1x za 12 měsíců		
Revize, kontroly:			
Opatření:	➤ správný způsob kontroly elektrolytu v baterii; ➤ odstranit hořlavé látky z prostoru umístění baterie ve vozidle; ➤ neprovádět čištění štětcem, mokrou hadrou rozpouštědlem, benzinem v prostoru kolem aku-baterie; ➤ vyloučení jiskry a otevřeného ohně popř. jiného zdroje iniciace; ➤ zvýšená opatrnost při manipulaci s nářadím v blízkosti pólových vývodů (např. při měření hustoty elektrolytu, přepojování při nabíjení, kapacitní zkoušce apod.); ➤ pro zjišťování výšky elektrolytu v aku-bateriích nepoužívat kovových předmětů; ➤ řádné dotahování a kontrolování přívodních svorek pólových vývodů aku-baterií, dodržování zákazu spojování svorek drátem;		
Odpovídá:	Vedoucí pracoviště		
Sepsal:	Specialista BOZP		
Datum:	11. 01. 2022		